

At: Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu

Dyddiad: 30 Tachwedd 2017

Rhif Union: 01824 712568

ebost: democrataidd@sirddinbych.gov.uk

Annwyl Gyngorydd

Fe'ch gwahoddir i fynychu cyfarfod y **PWYLLGOR TRWYDDEDU, DYDD MERCHER, 6 RHAGFYR 2017** am **9.30 am** yn **SIAMBR Y CYNGOR, NEUADD Y SIR, RHUTHUN.**

Yn gywir iawn

G Williams

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Democrataidd

AGENDA

RHAN 1 – GWAHODDIR Y WASG A'R CYHOEDD I FOD YN BRESENNOL AR GYFER Y RHAN HON O'R CYFARFOD

1 YMDDIHEURIADAU

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Dylai'r Aelodau ddatgan unrhyw gysylltiad personol neu gysylltiad sy'n rhagfarnu ag unrhyw fater a nodwyd fel un i'w ystyried yn y cyfarfod hwn.

3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Rhybudd o eitemau y dylid, ym marn y Cadeirydd, eu hystyried yn y cyfarfod fel materion brys yn unol ag Adran 100B(4) Deddf Llywodraeth Leol, 1972.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF (Tudalennau 9 - 26)

Derbyn -

(a) cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 20 Medi 2017 (copi wedi'i amgáu).

(b) cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu Arbennig a gynhaliwyd ar 18 Hydref 2017 (copi wedi'i amgáu).

RHAN 2 - MATERION CYFRINACHOL

Argymhellir yn unol ag Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 y dylid gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod tra bydd yr eitemau busnes canlynol yn cael eu hystyried, oherwydd ei bod yn debygol y bydd gwybodaeth eithriedig (fel y diffinnir ym Mharagraff 12 a 13 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf yn cael ei datgelu.

5 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 523920 (Tudalennau 27 - 38)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi wedi'i amgáu) yn gofyn i aelodau benderfynu ar adnewyddu cais gan Ymgeisydd Rhif 523920.

6 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 516098 (Tudalennau 39 - 42)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau benderfynu ar gais gan Ymgeisydd Rhif 516098.

7 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 517116 (Tudalennau 43 - 58)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn gofyn i aelodau benderfynu ar gais gan Ymgeisydd Rhif 517116.

8 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD DR186 (Tudalennau 59 - 88)

Ystyried adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi wedi'i amgáu) yn gofyn i aelodau benderfynu ar adnewyddu cais gan Ymgeisydd Rhif 523920.

RHAN 1 – GWAHODDIR Y WASG A'R CYHOEDD I FOD YN BRESENNOL AR GYFER Y RHAN HON O'R CYFARFOD

9 DIWYGIADAU ARFAETHEDIG I FANYLION PRESENNOL CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT (Tudalennau 89 - 92)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi wedi'i amgáu) yn manylu ar ddiwygiadau arfaethedig i fanylion presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

10 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I FFIOEDD A THALIADAU TRWYDDEDU TACSI (Tudalennau 93 - 102)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi wedi'i amgáu) yn manylu ar newidiadau arfaethedig i ffioedd a thaliadau trwyddedu cerbydau hacni a cherbyd hurio preifat.

11 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I DABL FFIOEDD A THALIADAU CERBYDAU HACNI (Tudalennau 103 - 112)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi wedi'i amgáu) yn gofyn i aelodau adolygu ffioedd presennol cerbydau hacni (tacsis).

12 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU (Tudalennau 113 - 116)

Ystyried adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (copi ynghlwm) yn cyflwyno rhaglen gwaith i'r dyfodol y pwyllgor i'w gymeradwyo.

AELODAETH

Y Cynghorwyr

Hugh Carson Irving (Cadeirydd)

Alan James (Is-Gadeirydd)

Joan Butterfield

Peter Scott

Brian Jones

Tony Thomas

Barry Mellor

Rhys Thomas

Melvyn Mile

Huw Williams

Arwel Roberts

COPIAU I'R:

Holl Gynghorwyr er gwybodaeth

Y Wasg a'r Llyfrgelloedd

Cynghorau Tref a Chymuned

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

**PWYLLGOR TRWYDDEDU
GWEITHDREFN ER MWYN PENDERFYNU AR GEISIADAU AM
DRWYDDEDAU GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO
PREIFAT AC ADOLYGU GYRWYR TRWYDDEDIG PRESENNOL**

CAM	DISGRIFIAD
1.	Dylai'r Cadeirydd groesawu a chyflwyno'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i bawb sy'n bresennol.
2.	Dylai'r Cyfreithiwr ofyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded i gadarnhau ei fod/bod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r Pwyllgor. Os yw'r ymgeisydd yn ateb yn gadarnhaol, dylid symud ymlaen at gam 4.
3.	Pe digwydd i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ddweud nad yw wedi derbyn yr adroddiad, yna dylid cyfarch y mater yn awr. Gallai'r Aelodau fod eisiau ystyried gohirio'r mater, am gyfnod byr, er mwyn i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gael cyfle i ddarllen yr adroddiad.
4.	Dylai Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd (neu gynrychiolydd ar ei ran) gyflwyno'r cais/adolygiad yn fras
5.	Gofynnir i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded gyflwyno ei achos/hachos Gall yr ymgeisydd/deilydd y drwydded alw unrhyw dyst y mae'n eu dewis i gefnogi ei gais/chais, a dylid rhoi rhybudd ymlaen llaw i'r Swyddogion Trwyddedu ynglŷn â hynny.
6.	Gall Aelodau'r Pwyllgor holi'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ac /neu ei dystion ei thystion.
7.	Gwahoddir swyddogion technegol i gyflwyno unrhyw ganfyddiadau (Gorfodaeth Trwyddedu/Cymunedol, Tîm Cyswllt Cyntaf (y Gwasanaethau Cymdeithasol), Cludiant Ysgolion.)
8.	Gall Aelodau'r Pwyllgor ac yna'r ymgeisydd/deilydd y drwydded ofyn cwestiynau i'r swyddogion technegol
9.	Gwahoddir yr ymgeisydd/deilydd y drwydded i gyflwyno sylwadau i gloi, os ydynt yn dymuno gwneud hynny.
10.	Gofynnir i'r canlynol adael y cyfarfod tra trafodir y cais/yr adolygiad gan yr Aelodau - yr ymgeisydd/deilydd y drwydded, pob trydydd parti, Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd, swyddogion technegol. DS yr unig rai a ddylai fod yn weddill yw – Aelodau'r Pwyllgor, cyfieithydd, cynghorydd cyfreithiol y pwyllgor a'r sawl sy'n cymryd y cofnodion.

11.	Dylai aelodau'r pwyllgor roi ystyriaeth i'r cais/adolygiad gan roi cyfrif am y dystiolaeth a glywyd.
12.	Pe bai'n angenrheidiol i Aelodau'r Pwyllgor alw unrhyw barti yn eu holau i'w holi neu i ofyn iddynt ddarparu rhagor o wybodaeth neu egluro rhywbeth, gwahoddir pawb a fydd wedi ymneilltuo o'r cyfarfod yn eu holau. Wedi i'r cwestiwn (cwestiynau) gael eu hateb gofynnir i bob trydydd parti ymneilltuo unwaith eto er mwyn i'r Aelodau gael ystyried y dystiolaeth i gyd.
13.	Pan fo'r Aelodau wedi dod i benderfyniad, gelwir yr holl bartïon yn eu holau a chaiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded wybod beth yw penderfyniad yr Aelodau gan y Cadeirydd.
14.	Bydd y Cadeirydd yn rhoi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded o'r penderfyniad y daethpwyd iddo. Bydd hyn yn cynnwys unrhyw amodau neu gosbau sydd wedi eu gosod. Os oes angen, dylai Cyfreithiwr y Cyngor gyflwyno eglurhad pellach ynglŷn â'r penderfyniad a'i oblygiadau i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded.
15.	Os mai'r penderfyniad yw gwrthod neu os oes penderfyniad i atal neu ddirymu, dylai Cyfreithiwr y Cyngor roi gwybod i'r ymgeisydd/deilydd y drwydded am yr hawl i apelio i Lys Ynadon (bydd y llythyr penderfyniad hefyd yn cynnwys y manylion hyn).
16.	Ar gyfer gyrrwr sydd eisoes wedi ei drwyddedu (a bod y drwydded wedi ei rhoi gan Sir Ddinbych), a bod penderfyniad y Pwyllgor yn ymwneud ag atal neu ddirymu'r drwydded bresennol, gall yr Aelodau wneud hynny naill ai o dan: 1. Adran 61 (2A) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. 2. Adran 61 (2B) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Daw'r penderfyniad hwn i rym YN SYTH ac ni ellir ei ddefnyddio ond pan fo'r sail dros atal/dirymu yn fater sy'n ymwneud â diogelwch y cyhoedd. Bydd y Cyfreithiwr yn esbonio goblygiadau'r penderfyniad wrth ddeilydd y drwydded.
17.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei hysbysu o'r penderfyniad yn ysgrifenedig cyn gynted ag y bo'r ymarferol bosibl.
18.	Caiff yr ymgeisydd/deilydd y drwydded ei wahodd/gwahodd i drafod unrhyw fater y mae'n ansicr yn ei gyloch gyda Swyddogion Trwyddedu yn dilyn y Pwyllgor.

DEDDF LLYWODRAETH LEOL 2000

Cod Ymddygiad Aelodau

DATGELU A CHOFRESTRU BUDDIANNAU

Rwyf i,
(enw)

*Aelod /Aelod cyfetholedig o
(*dileuer un)

Cyngor Sir Ddinbych

YN CADARNHAU fy mod wedi datgan buddiant ***personol / personol a sy'n rhagfarnu** nas datgelwyd eisoes yn ôl darpariaeth Rhan III cod ymddygiad y Cyngor Sir i Aelodau am y canlynol:-
(*dileuer un)

Dyddiad Datgelu:

Pwyllgor (nodwch):

Agenda eitem

Pwnc:

Natur y Buddiant:

(Gweler y nodyn isod)*

Llofnod

Dyddiad

Noder: Rhowch ddigon o fanylion os gwelwch yn dda, e.e. 'Fi yw perchennog y tir sy'n gyfagos i'r cais ar gyfer caniatâd cynllunio a wnaed gan Mr Jones', neu 'Mae fy ngŵr / ngwraig yn un o weithwyr y cwmni sydd wedi gwneud cais am gymorth ariannol'.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Ty Russell, Y Rhyl, Dydd Mercher, 20 Medi 2017 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr Hugh Irving (Cadeirydd), Alan James (Is-Gadeirydd), Brian Jones, Barry Mellor, Peter Scott, Tony Thomas a Huw Williams

HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr (AL), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Swyddogion Trwyddedu (NJ a JT), Swyddogion Gorfodaeth (HB a TB) a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

1 YMDDIHEURIADAU

Cyngorwyr Melvyn Mile, Arwel Roberts a Rhys Thomas

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Y Cyngorydd Huw Williams – Cysylltiad Personol – Eitem rhif 6 ar y Rhaglen
Y Cyngorydd Peter Scott – Cysylltiad Personol – Eitem 7 ar y Rhaglen

3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chodwyd unrhyw fater brys.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 28 Mehefin 2017.

Cywirdeb – Roedd y Cyngorydd Tony Thomas wedi mynychu'r cyfarfod diwethaf ond nid oedd wedi'i gynnwys ar y rhestr o'r aelodau presennol yn y cofnodion.

PENDERFYNWYD yn amodol ar y pwynt o gywirdeb uchod, derbyn a chadarnhau cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 28 Mehefin 2017 fel cofnod cywir.

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

PENDERFYNWYD dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 13 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

5 CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

- (i) chais oddi wrth berchennog cerbyd hacni i drwyddedu cerbyd er mwyn ei ddefnyddio fel cerbyd hacni.
- (ii) nid oedd swyddogion wedi bod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais, gan nad oedd y cerbyd a gyflwynwyd ar gyfer trwyddedu'n cydymffurfio â'r fanyleb, fel y manylir ym Mholisi, Manyleb ac Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat y Cyngor, ac
- (iii) estyn gwahoddiad i'r Gyrrwr ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais.

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) yr adroddiad a dynnodd sylw at bolisi'r Cyngor a oedd yn nodi na ddylai cerbydau sy'n destun cais newydd fod yn hŷn na phum mlwydd oed ac eglurodd nad oedd disgrisiwn bellach yn y polisi i gael gwared â'r terfyn oedran ar gyfer hŷn cerbydau mewn cyflwr eithriadol o dda. Gan fod y cerbyd a oedd yn destun y cais yn naw mlwydd oed, nid oedd yn cydymffurfio â'r manylebau cyfredol. O ganlyniad, gofynnwyd i'r aelodau ystyried cais yr Ymgeisydd i ymadael â pholisi'r Cyngor yn yr achos hwn er mwyn caniatáu'r cais y gofynnwyd amdano.

Derbyniodd yr Ymgeisydd y byddai caniatáu'r cais yn wyriad o'r polisi presennol ond roedd yn annog yr aelodau i wneud hynny yn yr achos hwn o ystyried safon a chyflwr y cerbyd; ei ymrwymiad i'w brynu, a'r ffaith nad oedd yn ymwybodol o'r newid mewn polisi neu byddai wedi cyflwyno'r cerbyd i'w drwyddedu yn gynharach. Rhoddodd hefyd hanes cefndir i'w fusnes a'i fwriad i drwyddedu'r cerbyd er mwyn cyflawni gwaith contract yn effeithiol. Ymatebodd yr Ymgeisydd i gwestiynau'r aelodau ynghylch amseriad ei gais a gweithrediad ei fusnes, gan gynnwys caffael y cerbyd ar gyfer trwyddedu.

O ran y newidiadau i'r polisi, dywedodd y swyddogion bod proses ymgynghori gynhwysfawr wedi'i chynnal ac yn dilyn hynny anfonwyd gwybodaeth ddwywaith at ddeiliaid trwyddedau ynglŷn â gweithredu'r polisi newydd a'i oblygiadau gyda phwyslais arbennig ar y terfyn oedran ar gyfer cerbydau trwyddedig. Roedd yr Ymgeisydd yn bendant nad oedd wedi bod yn ymwybodol o'r newid polisi a honnodd mai oddi wrth gydweithredwr y cafodd wybod am y ffaith. Wrth wneud ei ddatganiad terfynol, dadleuodd, yn hytrach gwyro oddi wrth y polisi, mai manylyn technegol oedd hyn, gan fod y cais am drwydded wedi'i gyflwyno un diwrnod gwaith yn rhy hwyr i'w ystyried o dan y rheolau polisi blaenorol.

Yn y fan hon, cafodd y pwyllgor egwyl i ystyried yr achos a -

PENDERFYNWYD gwrthod y cais i'r cerbyd gael ei drwyddedu fel cerbyd hacni.

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Roedd yr Aelodau wedi ystyried yr achos a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd yn ofalus ac er bod rhywfaint o gydymdeimlad am ei sefyllfa, ar y cyfan nid oedd y pwyllgor yn ystyried bod achos wedi ei wneud a fyddai'n eu perswadio i wyro o'u polisi yn yr

achos hwn. Nododd polisi'r Cyngor y dylai cerbydau a drwyddedwyd o dan gais newydd fod hyd at bum mlwydd oed ar yr hynaf o'r dyddiad cofrestriad cyntaf. Gan fod y cerbyd a oedd yn destun y cais yn yr achos hwn yn naw mlwydd oed, nid oedd yn cydymffurfio â'r polisi. Roedd y pwyllgor hefyd o'r farn bod digon o ymgynghori wedi digwydd o ran y newidiadau polisi a rhoddwyd digon o rybudd i ddeiliaid trwyddedau yn hynny o beth, ac felly dylai'r Ymgeisydd fod wedi gwybod am y newid yn y polisi.

Cyfleodd y Cadeirydd benderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau dros hynny i'r Ymgeisydd a chafodd wybod am ei hawl i apelio yn erbyn y penderfyniad hwnnw i'r Llys Ynadon o fewn un diwrnod ar hugain.

6 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 519937

[Datganodd y Cynghorydd Huw Williams gysylltiad personol yn yr eitem hon gan fod gweithredwr y gwasanaethau tacsï a ddefnyddiai yn perthyn i'r Ymgeisydd.]

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

- (i) chais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 519937 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) swyddogion heb fod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais yng ngoleuni'r ddau euogfarn moduro sy'n ymwneud â throseddau goryrru yn 2015 a ddatgelwyd yn dilyn gwiriad arferol ar Drwydded Yrru DVLA yr Ymgeisydd na chafodd ei ddatgelu gan yr Ymgeisydd;
- (iii) polisi y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd euogfarnau, a'r
- (iv) estyn gwahoddiad i'r Gyrwr ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol yng nghwmni perthynas iddo a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor.

Cyflwynodd y Swyddog Gorfodi (HB) yr adroddiad gan fanylu ar y ffeithiau'r achos.

Ymhelaethodd yr Ymgeisydd ar ei brofiad gyrru a'i hanes cyflogaeth, a dywedodd ei fod yn yrrwr gonest, dibynadwy a gofalus. Roedd wedi camgymeryd wrth gredu bod y ddau euogfarn goryrru a ddatgelwyd gan y gwiriad DVLA wedi pasio a chyfeiriodd at ei gamgymeriad wrth lenwi'r ffurflen gais ac roedd yn ddrwg iawn ganddo, gan roi sicrwydd na fu unrhyw fwriad i dwyllo. Dywedodd hefyd, pe bai aelodau o blaid caniatáu ei gais, roedd wedi sicrhau cyflogaeth gyda chwmni tacsï lleol. Wrth wneud ei ddatganiad terfynol, ailadroddodd yr Ymgeisydd bod methu â datgelu'r euogfarnau moduro wedi bod yn gamgymeriad gwirioneddol ar ei ran ac roedd yn wirioneddol ddrwg ganddo ac fe roddodd sicrwydd ei fod yn yrrwr cymwys.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried y cais a -

PENDERFYNWYD caniatáu'r cais am drwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 519937, gyda rhybudd ffurfiol yn cael ei roi ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Roedd Aelodau wedi ystyried ffeithiau'r achos yn ofalus a'r esboniad gan yr Ymgeisydd o ran y troseddau a'i resymau dros beidio â datgelu ei euogfarnau perthnasol. Canfu'r pwyllgor yr esboniad a ddarparwyd gan yr Ymgeisydd i fod yn gredadwy a bod ei ediferwch dros fethu â datgelu gwybodaeth yn ddilys. O ganlyniad, canfu'r aelodau fod yr Ymgeisydd yn ddibynadwy ac o gymeriad da ac roedd yn ei ystyried yn berson addas a phriodol i ddal trwydded. Fodd bynnag, roedd peidio â datgelu euogfarnau'n fater difrifol ac yn peri pryder a phwysleisiodd yr aelodau wrth yr Ymgeisydd pa mor bwysig yw datgelu'n llawn a chywir, a chytunwyd y dylid rhoi rhybudd ffurfiol am ei ymddygiad yn y dyfodol a chadw cofnod ar ffeil .

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

7 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 520399

[Datganodd y Cynghorydd Peter Scott gysylltiad personol yn yr eitem hon gan ei fod yn adnabod perthynas i'r Ymgeisydd a'i fusnes tacsî].

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

- (i) chais i adnewyddu a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 520399 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) roedd gwiriad arferol ar Drwydded Yrru DVLA yr Ymgeisydd wedi datgelu euogfarn goryrru yn Ionawr 2017 nad oedd yr Ymgeisydd wedi'i ddatgelu yn unol ag amodau trwyddedu neu ar ei ffurf adnewyddu;
- (iii) polisi y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd euogfarnau, a'r
- (iv) estyn gwahoddiad i'r Ymgeisydd ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais i adnewyddu ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol yng nghwmni perthynas iddo a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor.

Cyflwynodd y Swyddog Gorfodi (TB) yr adroddiad gan fanylu ar y ffeithiau'r achos.

Eglurodd yr Ymgeisydd, wrth frysio i lenwi'r cais adnewyddu ar amser, nad oedd wedi sylweddoli y dylai fod wedi datgan y drosedd goryrru fel euogfarn gan nad oedd erioed wedi bod mewn trafferth gyda'r heddlu nac wedi cael unrhyw euogfarnau traffig cyn hynny. Eglurodd yr amgylchiadau o gwmpas yr euogfarn

goryrru lle'r oedd ymddygiad ei deithwyr wedi tynnu ei sylw. Hefyd, darparodd yr Ymgeisydd rai geirdaon am ei gymeriad oddi wrth gwsmeriaid yn ardystio ei gymeriad da a siaradodd ei berthynas hefyd, a oedd yn gyflogwr iddo, am ei ddibynadwyedd a faint y gellid ymddiried ynddo.

Yn ystod yr holi, derbyniwyd ei fod wedi'i nodi'n eglur ar y ffurflen fod yr euogfarnau y cyfeiriwyd atynt yn golygu euogfarnau moduro. Cynghorodd yr Ymgeisydd, yn ei frys i lenwi'r ffurflen, ei fod wedi anwybyddu'r cyfeiriad hwnnw a honnodd ei fod yn gangymeriad gwirioneddol i beidio â datgelu'r euogfarn goryrru ac nad oedd wedi bod yn anonest. Cadarnhaodd mai hon oedd ei ffurflen adnewyddu gyntaf ac wrth lenwi'r ffurflen gais wreiddiol nid oedd ganddo unrhyw euogfarnau moduro i'w datgelu. Yn ei ddatganiad terfynol, ymddiheurodd yr Ymgeisydd i'r pwyllgor am ei gangymeriad.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried y cais a -

PENDERFYNWYD bod y cais i adnewyddu trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 520399, gyda rhybudd ffurfiol yn cael ei roi ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Roedd Aelodau wedi ystyried ffeithiau'r achos yn ofalus, a'r mesur lliniaru a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd o ran peidio datgelu gwybodaeth. Derbyniodd y pwyllgor y geirdaon cymeriad a gyflwynwyd yn ardystio i gymeriad da'r Ymgeisydd a derbyniwyd hefyd ei esboniad ynghylch methu datgelu ei euogfarn goryrru. O ganlyniad, ystyriodd yr aelodau fod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded a phenderfynodd ganiatáu'r cais adnewyddu. Fodd bynnag, roedd methu datgelu'r euogfarn goryrru yn achos pryder ac roedd yr aelodau o'r farn ei bod yn briodol rhoi rhybudd ffurfiol ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

Ar y pwynt hwn (10.50 am) cymerodd y cyfarfod egwyl am luniaeth.

SESIWN AGORED

Ar ôl cwblhau'r busnes uchod, ailddechreuodd y cyfarfod mewn sesiwn agored.

Ar y pwynt hwn, cytunwyd i amrywio trefn y rhaglen i ddarparu ar gyfer unigolion a oedd yn bresennol ar gyfer eitemau penodol.

8 ADOLYGU TREFN GYRWYR CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â datblygu Polisi Gyrrwyr Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat i reoleiddio a chefnogi'r gyfundrefn cerbydau hacni a preifat hurio yn well yn y sir.

Er bod gyrwyr yn destun gwiriadau amrywiol i asesu eu haddasrwydd, nid oedd polisi ysgrifenedig ar hyn o bryd a gofynnodd swyddogion am farn yr aelodau ar y gyfundrefn a meysydd penodol i'w gwella fel y manylwyd arnynt yn yr adroddiad. Tynnwyd sylw'r Aelodau at ddogfen ymgynghorol Llywodraeth Cymru (ynghlwm wrth yr adroddiad) ar ddiwygio deddfwriaeth tacsï a allai effeithio ar reoleiddio yn y dyfodol a byddai'n cael ei ystyried wrth ddatblygu'r polisi.

Rhoddodd Aelodau ystyriaeth i'r adroddiad a thrafodwyd y meysydd gwella posibl fel a ganlyn:

Profion Meddygol - roedd cefnogaeth gyffredinol i symud i Safonau Ffitrwydd Meddygol Grŵp 2 fel y'i cymhwysir gan y DVLA ar gyfer gyrwyr HGV a bysiau. Cadarnhaodd y swyddogion bod angen i yrwyr hysbysu'r awdurdod trwyddedu o newidiadau mewn hanes meddygol a byddai'r elfen hon yn cael ei ysgrifennu yn y polisi newydd.

Cymhwyster - nid oedd cymhwyster ar gyfer gyrwyr trwyddedig ar hyn o bryd ac roedd aelodau'n croesawu cyflwyno cymhwyster addas ar gyfer ymgeiswyr newydd y gellid ei ddefnyddio hefyd fel offeryn gorfodaeth ychwanegol ar gyfer unrhyw dor- amodau o ran trwyddedau tacsï er mwyn codi safonau a gwella ymddygiad. Cynghorodd swyddogion am gymwysterau a gydnabyddir yn genedlaethol yn cwmpasu meysydd fel gwasanaeth cwsmer a safonau gyrru a ddefnyddiwyd gan awdurdodau lleol eraill. Gofynnodd yr Aelodau bod swyddogion yn ymgymryd ag ymchwil pellach i'r opsiynau cyrsiau posibl a goblygiadau cost, gan gynnwys y cyrsiau hynny a ddefnyddir gan awdurdodau lleol eraill. Cadarnhawyd y byddai cost y cwrs yn cael ei dalu gan yr unigolyn ac nid yr awdurdod trwyddedu.

Oedran a Phrofiad Gyrru - trafododd yr aelodau'r posibilrwydd o gyflwyno cyfyngiad oedran isafswm i sicrhau bod gan ymgeiswyr brofiad a gwybodaeth briodol am yrru ond roeddent hefyd yn ofalus i ystyried gwahaniaethu ar sail oed a'r Ddeddf Cydraddoldeb. Cytunodd y pwyllgor fod profiad gyrru yn feini prawf pwysig y mae'n rhaid i bob ymgeisydd ei ddangos.

Yn ogystal â'r uchod, trafododd yr aelodau gyda'r swyddogion a ellid gwneud mwy i sicrhau bod gyrwyr yn datgan euogfarnau moduro i'r awdurdod trwyddedu a chwmnïau yswiriant, yn enwedig o ystyried y goblygiadau am beidio â datgelu. Cytunwyd bod y ffurflenni cais yn cael eu hadolygu er mwyn asesu a ellid tynnu sylw at yr agwedd hon ymhellach a'i gwneud yn gliriach i ymgeiswyr, a chadarnhaodd swyddogion hefyd y gellid cynnwys cyfeiriad ychwanegol ar y ffurflen yn gofyn i ymgeiswyr ddatgan eu bod wedi hysbysu eu cwmni yswiriant o euogfarnau moduro perthnasol. Gellid hefyd cynnwys rhybuddion cryfach ynghylch datgelu euogfarnau yn y Polisi Euogfarnau Gyrwyr. Rhoddodd swyddogion sicrwydd bod camau rhagweithiol yn cael eu cymryd i fynd i'r afael â'r mater a bod trafodaethau'n parhau gyda'r Heddlu gyda'r bwriad o rannu gwybodaeth am euogfarnau gyrwyr.

PENDERFYNWYD –

- (a) *nodi cynnwys yr adroddiad, a*

- (b) *cyfarwyddo swyddogion i ddechrau llunio'r polisi drafft, gan ystyried barn yr aelodau fel y manylwyd uchod ac unrhyw ddatblygiadau o broses Llywodraeth Cymru, a dechrau ymgynghoriad Sir Ddinbych â phartion â diddordeb, gan adrodd yn ôl mewn cyfarfod diweddarach o'r pwyllgor.*

9 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I FFI OEDD TRWYDDEDU TACSI A THALIADAU TARIFF

Cyflwynodd Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd adroddiad (a ddisbarthwyd yn flaenorol) yn gofyn am gymeradwyaeth yr aelodau i ffioedd a thaliadau diwygiedig am drwyddedu cerbyd hacni a hurio preifat a gynigir i'w cyflwyno ochr yn ochr â newidiadau i wneud y broses drwyddedu'n fwy effeithlon.

Gallai'r Cyngor godi ffioedd am drwyddedau mewn perthynas â thrwyddedu cerbyd hacni a hurio preifat i dalu am gostau sy'n ymwneud â gweinyddu, archwilio, rheoli a goruchwilio. Ni ellid cynnwys costau gorfodi ac ni ellid gwneud elw. O ganlyniad, dyfeisiwyd methodoleg ffioedd a thaliadau er mwyn caniatáu adolygiad manwl o ffioedd a thaliadau yn unol â phrosesau trwyddedu perthnasol. Cynigiwyd hefyd adlinio'r strwythur ffioedd i ddarparu ar gyfer newidiadau a wnaed i'r broses drwyddedu er mwyn gwella gweinyddiaeth mewn modd na fyddai'n anfantais i ddeiliaid trwyddedau. Byddai unrhyw newid i ffioedd a thaliadau yn ddarostyngedig i rybudd cyhoeddus gydag unrhyw wrthwynebiad yn cael ei gyflwyno gerbron y pwyllgor. Nodwyd, na chynyddwyd unrhyw ffioedd a thaliadau am drwyddedu tacsii ers Ebrill 2008, ac eithrio cynnydd yn y ffi Gyrrwr Hurio Preifat yn 2009.

Eglurodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd nifer o faterion mewn ymateb i gwestiynau ynglŷn â'r strwythur ffioedd, yn enwedig mewn perthynas â ffi y gweithredwyr hurio preifat arfaethedig yn ddibynnol ar nifer y cerbydau a weithredir, a chadarnhaodd fod ffioedd trwyddedu cerbyd yn aros yr un peth yn fras, fel ag yr oedd gyrrwr yn arbed costau yn sgil y cyfle i yrwr wneud cais am drwydded newydd neu adnewyddu trwydded am gyfnod o dair blynedd yn hytrach na'n flynyddol yn unol â'r prosesau newydd.

Cyfeiriwyd hefyd at y cynnig i gynnal adolygiad o daliadau tariff mesurydd tacsii a gweithredu ymgynghoriad ar y newidiadau hynny gyda chanfyddiadau yn cael eu hadrodd i'r Cabinet i'w gweithredu. Eglurwyd bod y tariffau mesurydd tacsii yn ymwneud â'r uchafswm ffioedd a thaliadau a osodwyd a gallai gweithredwyr godi swm is. O ystyried fod gosod taliadau tariff mesurydd tacsii yn benderfyniad i'r Cabinet, cefnogodd yr aelodau awgrym y Cadeirydd y dylai'r taliadau arfaethedig gael eu cyflwyno gerbron y Pwyllgor Trwyddedu i'w hystyried a'u hargymell i'r Cabinet eu gweithredu.

PENDERFYNWYD y byddai Aelodau yn -

- (a) *cymeradwyo'r ffioedd a'r taliadau yn Atodiad A yr adroddiad;*
- (b) *awdurdodi swyddogion i gyhoeddi'r newidiadau i'r ffioedd Trwyddedu Tacsii mewn papur newydd lleol ar gyfer yr ymgynghoriad angenrheidiol ac os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiad, byddant yn dod i rym ar 1 Rhagfyr 2017;*

- (c) *Ile derbynnir unrhyw wrthwynebiadau, gofyn i'r Pwyllgor Trwyddedu ystyried y gwrthwynebiadau hynny yn eu cyfarfod nesaf gyda'r bwriad o weithredu (gyda neu heb addasiad) dim hwyrach na 1 Ionawr 2018;*
- (d) *nodir newidiadau gweinyddol i'r drefn drwyddedu, ac*
- (e) *awdurdodi swyddogion i gynnal adolygiad o ffioedd tariff tacsï ac ymgynghori fel bo'r angen gyda'r bwriad o adrodd ar y canfyddiadau i'r Pwyllgor Trwyddedu i'w hystyried a'u hargymell i'r Cabinet i'w gweithredu.*

10 RHAGLEN GWAITH Y PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddisbarthwyd ymlaen llaw) ynglŷn â rhaglen waith arfaethedig y Pwyllgor Trwyddedu ar gyfer 2017/18.

Cafodd yr aelodau eu hatgoffa bod y rhaglen waith yn ddogfen fyw ac yn cael ei diweddarau'n rheolaidd fel bo'n briodol.

PENDERFYNWYD *y dylid cymeradwyo'r rhaglen gwaith i'r dyfodol y Pwyllgor Trwyddedu fel y manylwyd yn Atodiad 1 i'r adroddiad.*

11 ADOLYGU'R POLISI MASNACHU AR Y STRYD

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (JT) adroddiad (a ddisbarthwyd yn flaenorol) yn diweddarau'r aelodau ar y cynnydd gyda'r adolygiad o Bolisi Masnachu ar y Stryd cyfredol Sir Ddinbych.

Yn 2015, awdurdodwyd swyddogion gan y Pwyllgor Trwyddedu i adolygu'r polisi masnachu ar y stryd presennol er mwyn mynd i'r afael ag anawsterau gyda'r gyfundrefn ac awgrymu gwelliannau i reoleiddio a chefnogi masnachu ar strydoedd y sir yn well. Ystyriwyd polisi drafft gan y Pwyllgor Trwyddedu yn Rhagfyr 2016, a chytunwyd y byddai ymgynghoriad cychwynnol yn cael ei wneud gyda Chynghorau Dinas, Tref a Chymuned, ynghyd ag adrannau cyngor mewnol. Roedd y sylwadau a ddaeth i law o ganlyniad i'r ymgynghoriad cychwynnol wedi'u cynnwys yn y Polisi Masnachu ar y Stryd drafft a oedd wedi bod yn destun ymgynghoriad cyhoeddus. Ni dderbyniwyd unrhyw sylwadau o ganlyniad i'r ymarfer ymgynghori cyhoeddus. Fodd bynnag, roedd adborth gan unigolion a thimau o fewn y Cyngor wedi codi materion pellach i'w hystyried a chynigiodd swyddogion y dylid cynnal trafodaethau pellach gyda masnachwyr "sefydlog" lleol, masnachwyr ar y stryd, cymunedau a thimau ehangach y Cyngor cyn cwblhau polisi i'w gyflwyno i'r Pwyllgor Trwyddedu.

Nododd yr Aelodau gynnydd gyda'r adolygiad o'r Polisi Masnachu ar y stryd a -

PENDERFYNWYD *bod yr aelodau'n awdurdodi swyddogion i barhau i weithio ar bolisi masnachu ar y stryd drafft ac ymgysylltu â grwpiau ac unigolion perthnasol i ddatblygu polisi drafft o'r fath i'w gyflwyno mewn Pwyllgor Trwyddedu yn y dyfodol.*

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

PENDERFYNWYD dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 13 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

12 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 520398

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddsbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

- (i) chais i adnewyddu a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 520398 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) nad yw swyddogion wedi bod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais adnewyddu yn dilyn croniad o 9 pwynt cosb ar Drwydded Yrru DVLA yr Ymgeisydd ar gyfer mân droseddau traffig sy'n cwmpasu'r cyfnod rhwng Hydref 2013 a Chwefror 2017 (yn ymwneud â thorri gofynion o ran rheoli'r cerbyd a methiant i gydymffurfio â signalau goleuadau traffig) a gadarnhawyd yn dilyn gwiriad arferol fel rhan o'r cais adnewyddu;
- (iii) polisi'r Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd euogfarnau, a'r
- (iv) estyn gwahoddiad i'r Ymgeisydd ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais i adnewyddu ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod a chadarnhaodd dderbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor.

Cyflwynodd y Swyddog Gorfodi (HB) yr adroddiad gan fanylu ar y ffeithiau'r achos.

Eglurodd yr Ymgeisydd yr amgylchiadau o gwmpas y tair trosedd traffig, roedd y drosedd gyntaf yn ymwneud â'i ddefnydd o ffôn di-law, ac roedd wedi cymryd bod y drosedd wedi pasio, roedd yn derbyn yr ail drosedd, ac roedd y drydedd drosedd wedi bod o ganlyniad i ddigwyddiad rhwng teithwyr yn ei gerbyd. Rhoddodd wybodaeth hefyd am ei amgylchiadau personol fel cyfiawnhad o'i weithredoedd a'i sefyllfa feddyliol. Atebodd yr Ymgeisydd gwestiynau pellach yr aelodau yn ymwneud â'r tair trosedd a chadarnhaodd ei fod wedi bod yn yrrwr trwyddedig am bron i ugain mlynedd. Yn ei ddatganiad terfynol, gofynnodd yr Ymgeisydd i'r aelodau ystyried ei gamau lliniaru a'i gofnod da blaenorol wrth wneud eu penderfyniad.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried y cais a -

PENDERFYNWYD bod y cais i adnewyddu trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 520398 yn cael ei ganiatáu, gyda rhybudd ffurfiol yn cael ei roi ynghylch ei euogfarnau moduro a'i ymddygiad yn y dyfodol.

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Ystyriodd Aelodau ffeithiau'r achos a'r ple lliniaru a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd yn ofalus. Mynegwyd pryder ynglŷn â chronni pwyntiau cosb ond ar ôl ystyried y ple lliniaru, gan gynnwys cofnod da blaenorol yr Ymgeisydd, ac o gofio bod y drosedd gyntaf wedi digwydd dros dair blynedd yn ôl, roedd y pwyllgor yn fodlon bod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded. Cafwyd peth dadl ynglŷn â gosod sancsiwn o ystyried casglu pwyntiau cosb a rhoddwyd ystyriaeth i atal y drwydded am gyfnod priodol. Ar y cyd, fodd bynnag, penderfynwyd rhoi rhybudd ffurfiol ynghylch ymddygiad yn y dyfodol. Nodwyd mewn perthynas â'i fethiant i gydymffurfio â signalau goleuadau traffig ddwywaith, ei fod yn gwybod bod yr ardal yn llebwynt mawr a dylai yrru gyda mwy o ofal ac na fyddai'r pwyllgor yn edrych yn ffafriol ar drydedd euogfarn am yr un drosedd.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

13 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 516098

Dywedwyd wrth yr Aelodau fod y cais hwn wedi'i dynnu'n ôl o'r rhaglen.

SESIWN AGORED

Ar ôl cwblhau'r busnes uchod, ailddechreuodd y cyfarfod mewn sesiwn agored.

14 CAIS AM HYSBYSEBU AR GERBYD HACNI

Cyflwynwyd adroddiad gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

- (i) cais gan Berchennog Cerbyd Hacni am gymeradwyaeth i arddangos arwyddluniau ar ei gerbyd trwyddedig (Atodiad A i'r adroddiad);
- (ii) cyfeiriodd at bolisi cyfredol y Cyngor a manyleb y cerbyd yn amlinellu'r gofynion derbyniol sy'n ymwneud ag arwyddion, hysbysebu a lifrai cerbydau trwyddedig (Atodiad B i'r adroddiad), ac
- (iii) amlygwyd goblygiadau posib ar gyfer diogelwch y cyhoedd wrth ganiatáu ceisiadau i arddangos arwyddluniau chwaraeon ac arwyddion gwladgarol a holwyd a ddylid diwygio'r polisi presennol ar y sail honno.

Rhoddodd y Swyddog Trwyddedu (JT) grynodedd o'r adroddiad a rhoddwyd y rhesymau dros y cais gael ei gyfeirio at y pwyllgor o ystyried y goblygiadau posib wrth ganiatáu arwyddluniau o'r math hwn a allai ddenu sylw annisgwyl, gyda phryderon am ddiogelwch gyrwyr pe bai gan rywun broblem gydag arwydd penodol.

Dywedodd yr Ymgeisydd ei fod wedi cefnogi Clwb Criced Sir Gaerhirfryn ers blynnyddoedd lawer ac wedi dangos yr arwyddlun ar ei gerbydau trwyddedig yn y gorffennol. Cyflwynodd fod yr arwyddion yn briodol mewn cymdeithas ddemocrataidd a'u bod yn ddiniwed ac roedd yn dymuno dangos ei deyrngarwch i'r Clwb Criced trwy arddangos yr arwyddlun ar ei gerbyd. Fe wnaeth swyddogion

hefyd ystyried y gallai'r cyhoedd feddwl fod y cerbyd wedi cael ei noddi gan y Clwb Criced pe bai'r arwyddluniau hyn yn cael eu harddangos. Mewn ymateb dywedodd yr Ymgeisydd bod car noddedig fel arfer â graffeg dros y cerbyd i gyd.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried y cais a -

PENDERFYNWYD –

- (a) *bod y cais i arddangos arwyddlun yn cael ei ganiatáu fel y gwnaed cais amdano, a*
- (b) *Bod ceisiadau yn y dyfodol i arddangos arwyddluniau yn cael eu hystyried yn unigol ar eu rhinweddau eu hunain.*

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Ar ôl ystyried yr adroddiad a chyflwyniad yr Ymgeisydd, roedd yr aelodau yn fodlon ei bod yn briodol i'r arwyddluniau gael eu harddangos ar y cerbyd fel y gwnaed cais amdano. Cydnabuwyd y gallai arwyddluniau penodol o'r math hwn ddenu sylw diangen ond roedd yr aelodau o'r farn nad oedd angen newid polisi ac y dylid penderfynu ar bob cais ar ei rinweddau ei hun.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

15 ADOLYGU – DEDDF GAMBLO 2005 DATGANIAD O EGWYDDORION

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (JT) adroddiad (a ddisbarthwyd yn flaenorol) yn diweddarau'r aelodau ar y cynnydd gyda'r adolygiad o Ddatganiad Egwyddorion y Cyngor ar gyfer Deddf Gamblo 2005.

Atgoffwyd yr aelodau o'r gofyniad statudol i adolygu'r Datganiad o Egwyddorion bob tair blynedd. Roedd y ddogfen ddrafft wedi'i datblygu gan y chwe awdurdod trwyddedu yng Ngogledd Cymru i sicrhau cysondeb mewn materion yn ymwneud â materion a swyddogaethau Gamblo, ac roedd ystyriaeth ddyledus wedi'i rhoi o amcanion trwyddedu Deddf Gamblo 2005 a'r Comisiwn Gamblo 'Canllaw Awdurdodau Trwyddedu' fel rhan o'r adolygiad hwnnw. Roedd yr Aelodau wedi cymeradwyo'r polisi drafft ar gyfer ymgynghoriad ffurfiol yn eu cyfarfod diwethaf a darparwyd manylion y broses ymgynghori yn yr adroddiad.

Nododd yr Aelodau'r cynnydd a wnaed gyda'r adolygiad o Ddatganiad Egwyddorion y Cyngor ar gyfer y Ddeddf Gamblo 2005.

PENDERFYNWYD *bod Aelodau yn ystyried cynnwys yr adroddiad hwn ac yn awdurdodi Swyddogion i barhau i weithio ar y fersiwn drafft o'r polisi drwy gasglu unrhyw ymatebion a dderbyniwyd a chyflwyno fersiwn terfynol i'r Aelodau i'w ystyried yn eu cyfarfod nesaf ym mis Rhagfyr 2017.*

Daeth y cyfarfod i ben am 12.25pm.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Ystafell Bwyllgora 1b, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Mercher, 18 Hydref 2017 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Joan Butterfield, Hugh Irving (Cadeirydd), Alan James (Is-Gadeirydd), Brian Jones, Barry Mellor, Melvyn Mile, Tony Thomas a Huw Williams

Sylwedyddion – Y Cynghorwyr Mabon ap Gwynfor ac Emrys Wynne

HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr (AL), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Peiriannydd Cydymffurfiaeth Fflyd (JH), Swyddog Trwyddedu (NJ), Swyddog Gorfodi (HB) a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorwyr Arwel Roberts, Peter Scott a Rhys Thomas.

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Datganodd yr aelodau canlynol gysylltiad personol ag eitem 4 ar y rhaglen -

Datganodd y Cyngorydd Joan Butterfield gysylltiad oherwydd ei bod weithiau yn defnyddio gwasanaethau tacsï'r ymgeisydd (Leddon's Taxis).

Datganodd y Cyngorydd Alan James gysylltiad oherwydd ei fod yn adnabod ac yn defnyddio gwasanaethau tacsï (Town & Country Taxis) cefnogwr yr ymgeisydd.

Datganodd y Cyngorydd Tony Thomas gysylltiad oherwydd bod yr ymgeisydd yn byw yn ei ward.

3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Dim.

4 CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI

Cyflwynwyd adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â'r canlynol –

- (i) cais a dderbyniwyd gan berchennog cerbyd hacni i drwyddedu cerbyd at ddibenion cerbyd hacni;
- (ii) nid oedd swyddogion wedi bod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais gan nad oedd y cerbyd a gyflwynwyd ar gyfer trwyddedu yn cydymffurfio â'r fanyleb o ran

gofod coesau teithwyr fel y manylir yn nogfen Polisi, Manyleb ac Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat y Cyngor;

- (iii) manylion a ddarparwyd ynglŷn â gofynion seddau awdurdodau eraill, gyda'r swyddogion yn dod i'r casgliad nad oes safon genedlaethol na chanllawiau ar gyfer gofod coesau, a
- (iv) bod yr ymgeisydd wedi cyflwyno sylwadau ysgrifenedig (cyfrinachol, Atodiad 1) i gefnogi ei gais a'i fod wedi ei wahodd i'r cyfarfod.

Roedd yr ymgeisydd, Mr T. Leddon (Leddon's Taxis) yn bresennol gyda'i gefnogwr Mr G. Higginson (Town & Country Taxis).

[Ar y pwynt hwn dywedodd yr ymgeisydd nad oedd wedi derbyn yr adroddiad na gweithdrefnau'r pwyllgor. Felly, cafodd y cyfarfod ei ohirio er mwyn rhoi amser iddo dderbyn a darllen y dogfennau perthnasol. Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod cadarnhaodd yr Ymgeisydd ei fod yn fodlon parhau.]

Cyflwynodd Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd yr adroddiad ac eglurodd bod yr ymgeisydd wedi cysylltu â'r Cyngor gyda'r bwriad o drwyddedu nifer o gerbydau newydd i'w fflyd - ceir stad Dacia Logan - sydd â gofod coesau o 157mm. Roedd y cerbydau wedi eu gwrthod gan nad oeddynt yn cydymffurfio â pholisi presennol y Cyngor sy'n nodi bod angen o leiaf 200mm o ofod coesau ar gyfer teithwyr. Daeth y polisi i rym ar 1 Gorffennaf 2017 i ddarparu eglurder i ymgeiswyr a chysondeb o ran safon y cerbydau sy'n cael eu trwyddedu. Dywedwyd bod yna eisoes nifer o gerbydau wedi eu trwyddedu cyn mabwysiadu'r polisi presennol, cerbydau na fyddant yn cydymffurfio â'r fanyleb newydd pan fydd hi'n adeg eu hail drwyddedu a gwirio eu cydymffurfedd. Felly, wrth ystyried y cais, bydd yn rhaid i aelodau gydbwysu budd a barn yr ymgeisydd gyda goblygiadau posibl ar fflyd tacsis Sir Ddinbych a'r posibilrwydd o dderbyn mwy o geisiadau o'r fath gan ymgeiswyr yn y dyfodol.

Cyflwynodd yr ymgeisydd ei achos a holi ynghylch dilysrwydd y fanyleb o ran y gofynion gofod coesau sydd, yn ei farn ef, yn rhy gyfyngol o ystyried nad yw'n gwella safonau cerbydau a ddefnyddir nac yn effeithio ar ddiogelwch y cyhoedd. Dadleuodd hefyd bod yr amod hwn yn eithrio'r rhan fwyaf o geir salŵn a stad canolig a mawr rhag bod yn addas ar gyfer eu trwyddedu. At hynny dywedodd nad yw cerbydau trwyddedig eraill yn Sir Ddinbych ac ardaloedd awdurdodau lleol eraill yn bodloni'r gofynion presennol ond yn darparu digon o ofod coesau ar gyfer teithwyr, fodd bynnag, dywedodd nad yw'n debygol bod y cerbydau hyn yn gweithredu gyda'r seddi ar y gosodiad sy'n darparu'r gofod coesau mwyaf. Credodd pe byddai'r materion hynny wedi eu dwyn i sylw'r aelodau yn y cychwyn cyntaf na fyddai'r cyfyngiad wedi ei gyflwyno. Darparodd yr ymgeisydd fanylion ei fusnes a'i wasanaeth penodol, gan gyfeirio at ei fuddsoddiad cynlluniedig i ddiweddarau ei fflyd a gwella safonau cerbydau. Dywedodd bod y cerbydau newydd yn lân a modern gydag ôl-troed carbon is ac yn darparu'r gwerth gorau i'w fusnes a'i gwsmeriaid. Siaradodd Mr Higginson o blaid yr ymgeisydd ac anogodd yr aelodau i ystyried bod awdurdodau cyfagos yn trwyddedu cerbydau o'r fath ac y dylid rhoi cyfnod rhybudd priodol i'r fasnach drwyddedig cyn gwneud unrhyw newid i fanyleb cerbydau.

Gwahodd y Cadeirydd y Peiriannydd Cydymffurfiaeth Fflyd i ddarparu cyngor i'r aelodau ar y mesurau gofod coesau. Darparodd ateg i'r aelodau gael syniad o'r gwahaniaeth rhwng gofod o 200mm a gofod o 150mm. Mae'r gofyniad o 200mm (o leiaf) yn ganlyniad i nifer o brosesau, gan gynnwys y mesuriadau a ystyriwyd yn deg a rhesymol pan fo'r cadeiriau blaen ar y gosodiad pellaf o'r panel deialau. Mewn ymateb i gwestiwn gan y Cadeirydd dywedodd y Peiriannydd Cydymffurfiaeth Fflyd bod gofod coesau cerbydau yn amrywio o 60mm i 270mm, gyda'r prif wahaniaeth dros hyn yn ymwneud â'r rhedwr a ddefnyddir gan wahanol wneuthurwyr yn ogystal â math y cadeiriau. Cydnabyddir bod seddau cefn y rhan fwyaf o gerbydau yn darparu gofod coesau llai na 200mm pan fo'r sedd flaen ar y gosodiad pellaf.

Ymatebodd y swyddogion i gwestiynau'r aelodau fel a ganlyn -

- Byddai addasu rhedwyr seddau yn gwanhau'r strwythur ac yn cael effaith ddifrifol ar ddiogelwch, fodd bynnag efallai byddai modd gosod rhywbeth ar y rhedwr i atal y sedd flaen rhag mynd yn ôl gormod
- Mae gallu'r awdurdod i ddylanwadu ar wneuthurwyr cerbydau o ran y mesuriadau hyn yn afrealistig iawn, o ystyried bod y cerbydau yn cael eu cymeradwyo ac yn destun profion manwl
- Eglurwyd y broses ymgynghori gynhwysfawr a gynhaliwyd ers dechrau adolygu amodau cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn 2015, a oedd yn cynnwys dau weithdy ac ymgynghoriad gyda'r holl bartïon a diddordeb, gan gynnwys y fasnach drwyddedig ar ddau achlysur ar wahân. Yn ogystal, darparwyd diweddariadau pellach mewn newyddlenni i ddeiliaid trwydded. Cafodd yr amodau terfynol eu cymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Rhagfyr 2016, a daeth y polisi i rym ar 1 Gorffennaf 2017
- Roedd swyddogion ar gael i ddarparu cyngor a chyfarwyddyd a chysylltwyd â hwy'n rheolaidd yn hynny o beth – roedd cerbydau hefyd yn cael eu hasesu'n rhad ac am ddim i sicrhau eu bod yn bodloni'r gofynion cyn i unigolion ymrwymo i unrhyw gontract ariannol
- Nid yw gofod coesau teithwyr y seddi blaen yn cael ei gwestiynu ac ar y gosodiad gweithredu arferol byddai'r cerbydau hynny yn bodloni'r gofynion gofod coesau
- Nid oes cyfnod ewyllys da ar gyfer y fanyleb gofod coesau a byddai cerbydau trwyddedig nad ydynt yn bodloni'r gofynion ar adeg adnewyddu eu trwyddedau neu yn ystod prawf cydymffurfiaeth yn cael eu hail-drwyddedu. Derbyniwyd bod y rheol newydd yn effeithio ar nifer fawr o gerbydau trwyddedig, gan gynnwys modelau fel Ford Mondeo, BMW 5 Series a Skoda Octavia

Ymatebodd yr ymgeisydd i gwestiynau a materion a godwyd gan yr aelodau -

- O ran bod yn gyfforddus, defnyddiwyd system fonitro gyfrifiadurol wrth gymryd archebion, gan nodi materion symudedd ac eraill a sicrhau bod cerbyd priodol yn cael ei ddefnyddio i gludo cwsmeriaid
- Roedd wedi cymryd rhan yn y broses ymgynghori ynghylch adolygu'r polisi ond o ystyried yr wybodaeth a'r newidiadau mawr o ran oedran a lliw, ni fu iddo sylwi ar y gofynion o ran gofod coesau

- Nid oedd wedi gwirio model Dacia Logan o ran gofod coesau gan nad oedd yn ymwybodol o'r amod newydd a'r goblygiadau, yn enwedig gan fod y math hwn o gerbyd yn cael ei drwyddedu gan y Cyngor
- Roedd y Dacia Logan wedi ei ddewis i'w drwyddedu oherwydd ei fod yn gar stad maint canolig gyda diogon o le i fagiau, sy'n diwallu anghenion cwsmeriaid, ac oherwydd ei fod yn darparu gwerth am arian. Y bwriad oedd amnewid a moderneiddio'r fflyd bresennol gyda'r cerbydau hynny – ar hyn o bryd mae yna chwe cherbyd dwy oed yn aros am gael eu trwyddedu a phedwar cerbyd newydd arall ar archeb
- Byddai'r rheol newydd yn effeithio ar y rhan fwyaf o'r cerbydau trwyddedig presennol, ac yn cael effaith niweidiol ar y fasnach drwyddedig

Rhodddwyd cyfle i'r ymgeisydd wneud datganiad terfynol, ond dywedodd nad oedd ganddo unrhyw beth arall i'w ychwanegu.

Cytunodd y pwyllgor i ystyried y cais mewn sesiwn breifat a **PHENDERFYNWYD**, dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y wasg a'r cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn trafodaeth bellach -

PENDERFYNWYD bod y Pwyllgor Trwyddedu yn -

- Gwyro oddi wrth bolisi cyfredol y Cyngor i gymeradwyo'r cerbyd yn addas i'w drwyddedu fel cerbyd hacni, a*
- adolygu manyleb y polisi cyfredol sy'n berthnasol i'r gofyniad o ran gofod coesau cyn gynted ag y bo'n ymarferol.*

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Roedd yr aelodau wedi ystyried achos yr ymgeisydd yn ofalus iawn ac yn derbyn ei fod wedi prynu sawl cerbyd sy'n economaidd, diogel, modern, yn fwy ecogyfeillgar ac yn gwella'r fflyd bresennol. Roedd yr ymgeisydd wedi cyfaddef nad oedd wedi sylwi ar arwyddocâd y gofyniad o ran gofod coesau oherwydd yr holl wybodaeth newydd yn y polisi a'r pryder oedd gan fasnachwyr ynghylch oed/liliw cerbydau. Mewn gwirionedd, mae'r gofyniad o ran gofod coesau yn golygu y byddai nifer fawr o gerbydau trwyddedig yn cael eu tynnu o'r ddarpariaeth. O ganlyniad teimlodd yr aelodau bod y polisi yn cael canlyniadau anfwriadol ar y diwydiant ac yn ymddangos yn gyfyngol iawn. Oherwydd hynny, byddant yn galw am adolygiad o'r polisi er mwyn asesu'r effaith ar draws y diwydiant. Ar yr achlysur hwn, yn arbennig o ran cerbydau'r ymgeisydd, cytunodd yr aelodau i wyro oddi wrth y polisi a chymeradwyo'r cerbydau fel cerbydau addas i'w trwyddedu.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau eu cyfleu i'r ymgeisydd.

Ar y pwynt hwn (10.45 a.m.) cymerodd yr aelodau egwyl am luniaeth.

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

PENDERFYNWYD dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y wasg a'r cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

5 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT – YMGEISYDD RHIF 520509

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â'r canlynol –

- (i) cais a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 520509 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) bod y cais wedi ei ddwyn i sylw'r Pwyllgor Trwyddedu oherwydd methiant yr ymgeisydd â datgelu dwy gollfarn droseddol a ddatgelwyd yn dilyn gwiriad y Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd, un yn ymwneud â lladrad (1990) ac un yn ymwneud â gyrru dan ddylanwad alcohol (2004);
- (iii) polisi'r Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnau (gan gynnwys methu datgelu collfarnau) a deddfwriaeth berthnasol o ran gwneud datganiad ffug a hepgor gwybodaeth benodol;
- (iv) estyn gwahoddiad i'r ymgeisydd ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau.

Cadarnhaodd yr ymgeisydd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnu'r pwyllgor.

Manylodd Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd ar ffeithiau'r achos.

Ymddiheurodd yr ymgeisydd am lenwi'r ffurflen gais yn anghywir ac eglurodd (1) nad oedd wedi sylweddoli bod cofnod o'i drosedd gyntaf oherwydd iddo ei chyflawni pan oedd yn ifanc, a (2) ei fod yn credu bod yr ail gollfarn yn ymwneud â gyrru. Bu iddo wedyn fynd yn ei flaen i egluro amgylchiadau'r collfarnau. Ers hynny mae'r ymgeisydd wedi dal trwydded yrru lân ac yn disgrifio'i hun fel person medrus a dibynadwy. Mewn ymateb i gwestiynau'r aelodau, dywedodd yr ymgeisydd nad oedd wedi darllen y dogfennau perthnasol yn ddigon gofalus, a arweiniodd at hepgor yr wybodaeth wrth lenwi'r ffurflen gais. Credodd y byddai gyrru tacsï yn caniatáu iddo weithio oriau hyblyg, a fyddai'n gyfleus i'w deulu. Yn ei ddatganiad terfynol ymddiheurodd yr ymgeisydd unwaith eto am lenwi'r ffurflen gais yn anghywir, gan ddweud mai camgymeriad ydoedd.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried y cais -

PENDERFYNWYD cymeradwyo cais Ymgeisydd Rhif 520509 am drwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Roedd yr aelodau wedi ystyried ffeithiau'r achos yn ofalus iawn yn ogystal ag esboniad yr ymgeisydd o ran y troseddau a'i rhesymau dros beidio â datgelu ei gollfarnau. Roedd y pwyllgor yn credu bod yr ymgeisydd wedi darparu datganiad ac atebion onest, ac yn derbyn ei fod wedi gwneud camgymeriad wrth lenwi'r ffurflen gais gan nad oedd wedi darllen y canllawiau yn iawn. Derbyniodd y pwyllgor ei ddehongliad o amgylchiadau'r collfarnau hanesyddol gan nodi y byddai'r swyddogion wedi cymeradwyo'r cais yn unol â pholisi collfarnau'r Cyngor pe bai'r ymgeisydd wedi datgelu'r collfarnau ar yr adeg briodol. O ganlyniad, cafwyd bod yr ymgeisydd yn berson addas a phriodol a phenderfynwyd cymeradwyo'r cais.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau eu cyfleu i'r ymgeisydd.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.15 a.m.

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Yn rhinwedd Paragraff(au) 12, 13 Rhan 4, Atodlen 12A
Deddf Llywodraeth Leol 1972.

Document is Restricted

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Rhagfyr 2017
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) trwyddedu@sirddinbych.gov.uk 01824 706433
TESTUN:	Diwygiadau arfaethedig i Fanylion presennol Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 I Aelodau ystyried diwygiadau i fanylion presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat fel y gwelir yn Atodiad A.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Mewn Pwyllgor Trwyddedu arbennig ym mis Medi eleni, gofynnodd Aelodau i Swyddogion adolygu'r polisi manylion presennol, yn arbennig manylion am seddi'r cerbyd, gan adrodd yn ôl cyn gynted ag sy'n ymarferol.

3. PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847.

4. GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 I atgoffa Aelodau, cafodd polisi presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat, ynghyd â manylion ac amodau'r cerbydau, eu cymeradwyo yng nghyfarfod y pwyllgor ym mis Rhagfyr 2016, yn dilyn ymgynghori helaeth, a daeth i rym ar 1 Gorffennaf eleni.
- 4.2 Bydd Aelodau hefyd yn cofio bod Pwyllgor Trwyddedu arbennig wedi'i alw ym mis Medi eleni, i ystyried cais i wyro oddi wrth bolisi a manylion presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat. Mae copi o'r cofnodion wedi'u cynnwys ym mhecyn y rhaglen er gwybodaeth.

4.3 Y cais oedd ystyried addaswydd cerbyd i'w drwyddedu fel cerbyd hacni, yn arbennig o ran lle i goesau teithwyr.

4.4 Nid oedd y cerbyd dan ystyriaeth yn bodloni'r gofynion cyfredol o ran lle i goesau, fel y nodir yn 3.10.1 a 6.4.1 o fanyleb y cerbyd presennol, a thynnwyd sylw'r Aelodau y byddai cyfran fawr o'r fflyd trwyddedig presennol yn cael ei thynnu o'r ffordd am beidio â bodloni'r gofyniad hwn. O ganlyniad, canfu aelodau fod y polisi'n cael effaith anfwriadol ar y diwydiant ac yn ymddangos yn gyfyngol heb fod angen, ac felly'n bodloni'r cais i drwyddedu'r cerbyd.

Gofynnodd aelodau am adolygu manylion y seddi cyn gynted ag sy'n ymarferol.

4.5 Felly, mae Swyddogion wedi adolygu'r fanyleb bresennol lle mae'n ymwneud ag unrhyw feintiau neu ddimensiynau. Yn ogystal, nododd Swyddogion rhai meysydd o'r fanyleb sydd angen eu hegluro.

4.6 Er gwybodaeth yr Aelodau, gellir gweld y diwygiadau arfaethedig yn y tabl yn Atodiad A.

4.7 **YSTYRIAETH**

5. Byddai cymeradwyo'r newidiadau yn golygu dim cyfyngiadau ar y math o gerbyd a dderbynnir ar y fflyd, er enghraifft oedran y cerbyd neu gerbydau arbenigol.

5.1 Gallai cael gwared ar ofynion meintiau penodol a disodli hyd gyda safbwyntiau goddrychol arwain at anghysondebau wrth gymeradwyo.

5.2

ARGYMHELLIAD

6. I Aelodau ystyried yr holl wybodaeth a gynhwysir yn yr adroddiad hwn a chymeradwyo'r diwygiadau fel y manylir yn Atodiad A, i ddod i rym ar unwaith.

6.1

Diwygiadau arfaethedig i fanylion presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat

Adran	Manylion y Polisi/Cerbyd	Cynnig	Cyfiawnhad ar gyfer diwygio
3.8.1/6.2.1	Ni fydd gan y cerbyd unrhyw arwyddion gweladwy o ddifrod damwain sylweddol flaenrol ar du allan y cerbyd.	Newid am "Ni fydd gan y cerbyd unrhyw arwyddion gweladwy o ddifrod damwain sylweddol flaenrol ar du allan y cerbyd" h.y. crafiadau dwfn	I egluro nad dim ond damweiniau gyda thraffig ffordd yw hyn, ond arwyddocâd y ddamwain ei hun, sut bynnag y cafodd ei hachosi.
3.10.1/6.4.1	Bydd o leiaf 200mm o ofod coesau ar gael i unrhyw deithiwr. Bydd y mesuriadau'n cael eu cymryd o waelod y sedd i ganol cefn y sedd o'i blaen pan fo'r sedd flaen wedi'i hymestyn cyn belled ag y gallai am yn ôl. Lle nad oes sedd o flaen sedd arall bydd y mesuriad yn cael ei gymryd o waelod y sedd i'r rhwystr agosaf o flaen y sedd.	Tynnu'r fanyleb	Mewn gwirionedd, byddai'r gofyniad o ran lle i goesau yn golygu y byddai nifer fawr o gerbydau trwyddedig yn cael eu tynnu oddi ar y ffordd. Rhaid i bob cerbyd trwyddedig gael ei gymeradwyo, felly rhaid i bob math o gerbyd sy'n cael ei gymeradwyo fod yn addas at y diben i gludo'r nifer o deithwyr a nodir ar ddogfennau cofrestru'r cerbyd ("V5").
3.10.2/6.4.2	Bydd yr uchder mewnol o glustog y sedd i ran isaf y to mewn llinell fertigol yn isafswm o 920mm	Tynnu'r fanyleb hon	Fel uchod, rhaid i bob cerbyd trwyddedig gael ei gymeradwyo o ran math
3.12.1/6.6.1	Bydd cerbydau'n gallu cludo dim llai na 4 teithiwr a dim mwy nag 8 teithiwr	Newid am: Bydd cerbydau'n gallu cludo dim llai na 4 teithiwr a dim mwy nag 8 teithiwr, fel y nodir yn nogfennau cofrestru V5 y cerbyd.	At ddibenion eglurder
3.12.4/6.6.4	Ni fydd unrhyw sedd yn llai na 406mm o led	Tynnu'r fanyleb hon	Fel uchod, rhaid i bob cerbyd trwyddedig gael ei gymeradwyo o ran math.
3.12.5/6.6.5	Lle y darperir seddau mainc, yna bydd y sedd yn darparu isafswm o	Tynnu'r fanyleb hon	Fel uchod, rhaid i bob cerbyd trwyddedig gael ei gymeradwyo o ran math.

Diwygiadau arfaethedig i fanylion presennol cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat

	406mm o ofod eistedd ar gyfer pob teithiwr h.y. ni fydd sedd gefn yn llai na 1218mm er mwyn i 3 teithiwr allu eistedd arni		
3.13.2/6.7.2	Bydd ffenestri'r cerbyd yn darparu trawsyriant gweledol i sicrhau y gellir gweld y tu mewn i'r cerbyd yn amlwg o du allan i'r cerbyd bob amser. Bydd gan bob cerbyd wydr yn y ffenestr flaen sy'n trawsyrru 75% o olau, a bydd gan yr holl ffenestri gwydr eraill drawsyriant golau o ddim llai na 70% HEBLAW rhannau o'r ffenestr gefn neu unrhyw ffenestr ochr ger y gofod storio bagiau mewn unrhyw gerbyd o fath ystâd lle y gellir gosod unrhyw arlliw gan y gweithgynhyrchwyr ar yr amod nad yw'n ddi-draidd	Tynnu'r fanyleb	Fel uchod, rhaid i bob cerbyd trwyddedig gael ei gymeradwyo o ran math.
3.13.3/6.7.3	Ni fydd gan unrhyw gerbyd unrhyw fath arall o fodd i dywyllu neu arlliwio'r gwydr ar unrhyw ran o'r cerbyd	Angen ychwanegu "oni bai os yw wedi ei osod gan y gwneuthurwr neu yn unol â'r rheoliadau cyfredol"	At ddibenion eglurder

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Rhagfyr 2017
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Rheolwr Busnes Diogelu'r Cyhoedd 01824 706066
TESTUN:	Newidiadau Arfaethedig i Ffioedd a Thaliadau Trwyddedu Tacsî

1.0 PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.1 Ystyried ymhellach ffioedd a thaliadau Cerbyd Hacni/Hurio Preifat yn dilyn ymatebion i ymgynghoriad a gafwyd i'r strwythur ffioedd gwreiddiol.

2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1. Ymgynghorwyd â Swyddogion ar dabl arfaethedig o ffioedd a thaliadau ar gyfer trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat, y cytunwyd arnynt gan yr Aelodau yn y cyfarfod ym mis Medi eleni.
- 2.2 Fel rhan o'r ymgynghoriad, gofynnir i Aelodau ystyried y ffioedd y cytunwyd arnynt yn flaenorol ar gyfer cyfundrefn Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat.

3.0 PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

4.0 GWYBODAETH GEFNDIR

- 4.1 Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ("y Ddeddf") yn caniatáu'r Cyngor i godi ffioedd i roi trwyddedau mewn perthynas â gyrwyr cerbydau hacni a hurio preifat, cerbydau a gweithredwyr. Mae'r ddeddfwriaeth yn nodi'r elfennau y gellir eu cynnwys yng nghost y ffi drwyddedu.
- 4.2 Gellir adfer cost cyflwyno a gweinyddu yn ffioedd trwydded gyrwyr. Mewn perthynas â thrwyddedau cerbyd a gweithredwr, gellir cynnwys cost rhesymol archwilio cerbydau, darparu stand cerbydau hacni ac unrhyw gostau gweinyddu rhesymol neu gostau eraill mewn cysylltiad â'r blaenorol

a chyda rheoli a goruchwylio cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn y ffioedd.

- 4.3 Ni ellir cynnwys y gost ar gyfer gorfodi gyrwyr, cerbydau neu weithredwyr heb drwydded yn y cyfrifiad. Ni all y Cyngor wneud elw o ffioedd trwydded a dylid dygwyl ymlaen unrhyw weddill. Gellir hefyd adfer unrhyw ddiffyg. Mae cysoni unrhyw weddill a diffyg dros gyfnod o dair blynedd.

- 4.4 Yn dilyn adolygiad o ffioedd a thaliadau sy'n ymwneud â'r broses drwyddedu, cyflwynwyd tabl o ffioedd i'r Pwyllgor Trwyddedu yn ei gyfarfod diwethaf ar 20 Medi 2017. Mae'r tabl hwn yn Atodiad A.

- 4.5 Penderfynodd Aelodau gymeradwyo'r ffioedd a'r taliadau ac awdurdodi'r swyddogion i gyhoeddi'r newidiadau angenrheidiol yn y Ddeddf. Mae cyhoeddi'r ffioedd yn rhoi mwy o gyfle i wneud sylwadau neu wrthwynebu. Gofynnodd Aelodau bod adroddiad pellach yn cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor Trwyddedu pe ceid gwrthwynebiadau, er mwyn galluogi i Aelodau ystyried y gwrthwynebiadau hynny.

- 4.6 Cafodd y ffioedd arfaethedig eu cyhoeddi yn y Rhyl Journal a Denbighshire Free Press ar gyfer yr wythnos yn dechrau 16 Hydref. Mae copi o'r hysbysiad yn Atodiad B.

- 4.7 Y dyddiad terfynol ar gyfer sylwadau oedd 17 Tachwedd 2017. Cafodd yr Adran Drwyddedu wrthwynebiadau gan un gyrrwr yn ystod y cyfnod hwn ac mae'r rhain i'w gweld yn Atodiad C, ynghyd â sylwadau pellach gan swyddogion.

YSTYRIAETHAU

- 5.0 Dylai Aelodau ystyried yr holl wrthwynebiadau a'r sylwadau a amlinellwyd yn Atodiad C i benderfynu a oes angen addasu'r ffioedd.

- 5.2 Roedd y cynnydd diwethaf yn y ffioedd a thaliadau ar gyfer trwyddedu tacsï yn Ebrill 2008, arbed ar gyfer cynnydd yn y ffi Gyrrwr Hurio Preifat i'w lefel bresennol yn 2009.

- 5.3 Atgoffir Aelodau, fel y nodir yn y Ddeddf, lle caiff gwrthwynebiad ei wneud ac ni chaiff ei dynnu, bydd y cyngor yn pennu dyddiad pellach, na fydd yn hwy na dau fis ar ôl y dyddiad cyntaf, lle bydd yr amrywiad yn dod i rym gyda neu heb ei addasu, fel y penderfynir gan y cyngor ar ôl ystyried y gwrthwynebiadau. Does dim angen ymgynghori ymhellach.

ARGYMHELLIAD

- 6.0** Bod yr aelodau yn
- 1) Cymeradwyo'r ffioedd a'r taliadau yn Atodiad A, neu
 - 2) Addasu'r ffioedd a'r taliadau yn Atodiad A yn unol â'r sylwadau a wnaed

6.2 Awdurdodi i swyddogion roi'r ffioedd a'r taliadau ar waith fel y cytunwyd o dan 6.1.1 neu 6.1.2 uchod, i ddod i rym o 1 Ebrill 2018.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Atodiad A

Ffioedd a Thaliadau Trwyddedu

Trwydded / Gweithgaredd	Cyfredol	Arfaethedig
Gweithredwyr Hurio Preifat (hyd at 10 cerbyd) – 5 mlynedd	Amherthnasol	420.00
Gweithredwyr Hurio Preifat (i bob 10 cerbyd) – 5 mlynedd	Amherthnasol	250.00
GRANT Gweithredwyr Hurio Preifat (i bob 10 cerbyd neu ran o hynny) - 3 blynedd	110.00	Amherthnasol
GRANT Gweithredwyr Hurio Preifat (i bob 10 cerbyd neu ran o hynny) - 3 blynedd	110.00	Amherthnasol
Cerbyd Hacni NEWYDD (Blynyddol)	200.00	200.00
ADNEWYDDU Cerbyd Hacni (Blynyddol)	200.00	200.00
Cerbyd Hurio Preifat NEWYDD (Blynyddol)	200.00	200.00
ADNEWYDDU Cerbyd Hurio Preifat (Blynyddol)	200.00	200.00
Gyrrwr (3 blynedd) NEWYDD/ADNEWYDDU	Amherthnasol	270.00
Gyrrwr (1 flwyddyn) NEWYDD	140*	250.00
Gyrrwr (1 flwyddyn) ADNEWYDDU	90	170.00
Gyrrwr (1 flwyddyn) ADNEWYDDU am 3ydd blwyddyn	140*	200.00
AIL SEFYLL Prawf Gwybodaeth	15.00	35.00
Trosglwyddo Deilydd Cerbyd	50.00	60.00
Trosglwyddo Cerbyd (Cerbyd Hacni)	75.00	100.00
Trosglwyddo Cerbyd (Cerbyd Hurio Preifat)	75.00	100.00
Newid Plât Cefn	11.00	35.00
Newid Plât Blaen	11.00	30.00
Newid Arwydd	14.00	25.00
Newid Bathodyn	7.00	25.00
<i>*yn cynnwys gwiriad GDG</i>		

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Public Notices

Public Notices

Public Notices

Public Notices

Public Notices



**CYNGOR SIR DDINBYCH
RHYBUDD O WAHARDDIAD PARHAOL – DEDDF
RHEOLEIDDO TRAFFIG FFRYDD 1984
GORCHYMYN (MARCH ROAD A FFRYDD CYFAGOS, Y RHYL)
(GWAHARDDIAD AROS) 2017.**

Ar 17 Hydref 2017 gwnaeth Cyngor Sir Ddinbych y Gorchymyn a enwir uchod o dan Adranau 1(1) a (2), 2(1) i (3) a 4(2) a (3) a Rhan III a Rhan IV yn Atodlen 9 Deddf Rheoleiddo Traffig Ffyrdd 1984, a phob pŵer galluogi arall, a fydd yn gwahardd cerbydau rhag aros ar y darnau o ffordd a nodir yn Atodlen 1 isod ac yn diddymu cyfyngiadau a osodwyd ar y darn o ffordd a nodwyd yn Atodlen 2.

Fe ddarperir eithriadau yn y Gorchymyn i ganiatáu aros ar y darnau o ffordd y cyfeirir atynt yn Atodlen 1 at ddbenion mynd i mewn ac allan o gerbyd, llwytho a dadlwytho, a gwaith cynnal a chadw, trwsio ac yn y blaen.

Bydd eithriadau hefyd yn y Gorchymyn i ganiatáu cerbydau sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl a Disc Parcio Pobl Anabl aros ar y darnau o ffordd a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn arfaethedig am gyfnod hyd at 3 awr (wedi'i wahangu gan gyfnod o 1 awr, o leiaf, ers cyfnod blaenorol o aros gan yr un cerbyd ar yr un diwrnod).

Bydd rhannau o Orchymyn Cadarnhau Cyngor Sir Ddinbych (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) 2004 sy'n cyfeirio at y darnau o ffordd y cyfeirir atynt yn yr Atodleni isod yn cael eu diddymu. Bydd y Gorchymyn yn parhau heb ei newid mewn perthynas â phob rhan arall.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn, a ddaw i rym 23 Hydref 2017, a map sy'n dangos y darnau o ffordd y mae'r Gorchymyn yn ymwneud â nhw yn Llyfrgell y Rhyll, Stryd yr Eglwys, y Rhyll, ac yn swyddfeidd y sawl sydd wedi llofnodi isod yn ystod oriau swyddfa arferol.

Os ydych yn dymuno cwestiynu dilysrwydd y Gorchymyn neu unrhyw ddarpariaeth ynddo, ar y sail nad ydyw o fewn y pŵerau a gyflwynwyd gan Ddeddf Rheoleiddo Traffig Ffyrdd 1984, neu ar y sail nad ydyw unrhyw ofnydd o'r Ddeddf neu unrhyw offeryn a wnaed oddi tano, wedi cael cymdymffurfaeth o ran y Gorchymyn hwn, gallwch wneud cais i'r Uchel Lys at y diben hwn, o fewn chwe wythnos o 17 Hydref 2017.

Darnau o Ffordd yn y Rhyll yn Sir Ddinbych

- Atodlen 1
Dim aros ar unrhyw adeg**
- Marsh Road:**
- (i) O bwynt 13 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Weston Road am bellter o 53 metr tua'r de-orllewin ar hyd llinell y cwrw ar yr ochr ogleddol.
 - (ii) O bwynt 10 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Chatsworth Road am bellter o 31 metr tua'r de-orllewin ar hyd llinell y cwrw ar yr ochr ddeheuol.
 - (iii) O'i chyffordd â Clwyd Avenue am bellter o 18 metr tua'r gogledd-ddwyrain ar hyd llinell y cwrw ar yr ochr ddeheuol.
 - (iv) O bwynt 7 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Ffordd Fynediad Ddeheuol y Bont-H am bellter o 26 metr tua'r de-orllewin ar hyd llinell y cwrw ar yr ochr ddeheuol.

- Ffordd Fynediad Ddeheuol y Bont-H
y ddwy ochr:** o linell ganol Marsh Road am bellter o 44 metr tua'r gogledd-orllewin.
- Chatsworth Road
y ddwy ochr:** o linell ganol Marsh Road am bellter o 15 metr tua'r de-ddwyrain.

**Atodlen 2
Darnau dan gyfyngiad presennol sy'n cael eu diddymu
Dim Aros ar Unrhyw Adeg**

- Marsh Road
Llinell y cwrw deheuol:-**
O'i chyffordd â Clwyd Avenue am bellter o 38 metr tua'r gogledd-ddwyrain
- Dyddiedig 18 Hydref 2017

Gary Williams, Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd, Cyngor Sir Ddinbych, Neuadd y Sir, Ffordd Wynnstay, Rhuthun, Sir Ddinbych. (SBH/DCC023525)

**DENBIGHSHIRE COUNTY COUNCIL
NOTICE OF PERMANENT PROHIBITION - ROAD TRAFFIC
REGULATION ACT 1984
(MARCH ROAD AND ADJOINING ROADS, RHYL)
(PROHIBITION OF WAITING) ORDER 2017.**

On 17th October 2017 Denbighshire County Council made the above-named Order under Sections 1(1) and (2), 2(1) to (3) and 4(2) and (3) and Part III and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984, and all other enabling powers the effect of which is to prohibit the waiting of vehicles in the lengths of road specified in Schedule 1 below and to remove restrictions on the length of road specified in Schedule 2.

Exceptions are provided in the Order to permit waiting in the lengths of road referred to in Schedule 1 for the purposes of alighting, boarding, loading and unloading, and works of maintenance, repair and the like.

Exceptions are also provided in the Order to allow vehicles displaying both a Disabled Person's Badge and a Disabled Person's Parking Disc to wait in the lengths of road specified in Schedule 1 of the proposed Order for a period not exceeding 3 hours (not being a period separated by an interval of less than 1 hour from a previous period of waiting by the same vehicle on the same day).

The Denbighshire County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Street Parking Places) Consolidation Order 2004 is revoked in so far as it relates to the lengths of road as referred to in the Schedules below, in all other respects the consolidation Order remains unchanged.

A copy of the Order, which will come into operation on 23rd October 2017, and a map showing the lengths of road to which the Order relates may be examined at Rhyll Library, Church Street, Rhyll, and at the offices of the undersigned during normal office hours.

If you wish to question the validity of the Order or of any provision contained in it on the grounds that it is not within the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984, or on the grounds that any requirement of that Act or of any instrument made under it, has not been complied with in relation to the Order, you may, within six weeks from 17th October 2017 apply to the High Court for this purpose.

Lengths of Road at Rhyll in the County of Denbigh

- Schedule 1
No Waiting at Any Time**
- Marsh Road:**
- (i) From a point 13 metres north-east of its junction with Weston Road for a distance of 53 metres in a south westerly direction along the Northerly kerb line.
 - (ii) From a point 10 metres north-east of its junction with Chatsworth Road for a distance of 31 metres in a south westerly direction along the southerly kerb line.
 - (iii) From its junction with Clwyd Avenue for a distance of 18 metres in a north easterly direction along the southerly kerb line
 - (iv) From a point 7 metres north-east of its junction with H-Bridge South Access for a distance of 26 metres in a south westerly direction along the southerly kerb line.

- H-Bridge South Access
both sides:** from the centre line of Marsh Road for a distance of 44 metres in a north-western direction.

- Chatsworth Road
both sides:** from the centre line of Marsh Road for a distance of 15 metres in a south-easterly direction.

**Schedule 2
Lengths of Existing Restriction Removed
No Waiting At Any Time**

- Marsh Road
Southerly kerbline :-**
From its junction with Clwyd Avenue for a distance of 38 metres in a north easterly direction

Dated 18th October 2017

Gary Williams, Head of Legal HR and Democratic Services, Denbighshire County Council, County Hall, Wynnstay Road, Ruthin, Denbighshire. (SBH/DCC023525)

**RHOODRI RHYBUDD DRWY HYN FOD CYNGOR SIR DDINBYCH, WRTH ARFER EI RYMOEDD DAN
ADRAN 53 A 70 DEDDF LLYWODRAETH LEOL (DARPARIAETHAU AMRYWIOL) 1976, WEDI
PENDEFYNYU Y DYLAIR FFOEDD A GODIR AR GYFER TRWYDDEU GYRWYR, CERBYDAU A
GWEITHREDWYR HURIO PREIFAT A CHERBYDAU HACNI AMRYWIO FEL Y NODIR ISOD:**

Trwydded / Gweithgaredd	Arfaethedig
Gweithredwyr Hurio Preifat (hyd at 10 cerbyd) - 5 mlynedd	420.00
Gweithredwyr Hurio Preifat (am bob 10 cerbyd neu ran o hynny) 5 mlynedd	250.00
Cerbyd Hacni NEWYDD (Blynnyddol)	200.00
ADNEWYDDU Cerbyd Hacni (Blynnyddol)	200.00
Cerbyd Hurio Preifat NEWYDD (Blynnyddol)	200.00
ADNEWYDDU Cerbyd Hurio Preifat (Blynnyddol)	200.00
Gyrwr (3 blynedd) NEWYDD/ADNEWYDDU	270.00
Gyrwr (1 blwyddyn) NEWYDD	250.00
Gyrwr (1 blwyddyn) ADNEWYDDU	170.00
Gyrwr (1 blwyddyn) ADNEWYDDU am 3ydd blwyddyn	200.00
AIL-EISTEDD Prawf Gwybodaeth	35.00
Trosglwyddo Deilydd Cerbyd	60.00
Trosglwyddo Cerbyd (Cerbyd Hacni)	100.00
Trosglwyddo Cerbyd (Cerbyd Hurio Preifat)	100.00
Newid Plât Cefn	35.00
Newid Plât Blaen	30.00
Newid Arwydd	25.00
Newid Bathodyn	25.00

Rhaid anfon gwrthwynebiadau i'r cynnydd arfaethedig mewn Ffioedd Trwyddedu yn ysgrifenedig i Flwch Post 62, Rhuthun, Sir Ddinbych, LL15 9AZ (gan ddyfynnu cyfeirnod: Ymgynghoriad Ffioedd Trwyddedu 2017) ddim hwyrach nac 17 Tachwedd 2017. Gellir hefyd anfon gwrthwynebiadau drwy e-bost i trwyddedu@sirddinbych.gov.uk gan ddyfynnu'r cyfeirnod uchod.

Os na cheir unrhyw wrthwynebiadau, bydd y ffioedd arfaethedig yn dod i rym, gan ddechrau ar 1 Rhagfyr 2017.

Os derbynnir gwrthwynebiadau byddant yn derbyn ystyriaeth ddyledus ac os yw'r cyngor yn penderfynu gweithredu'r cynnydd arfaethedig ar ôl ystyried unrhyw wrthwynebiadau a gafwyd, bydd y ffioedd arfaethedig yn dod i rym heb neu wedi eu haddasu ddim hwyrach na 30 Ionawr 2018.

Mae copi o'r hysbysiad hwn ar gael yn Nerbynfa swyddfeidd y Cyngor yn: Caledfryn, Dinbych Neuadd y Sir, Rhuthun Ty Russell, y Rhyll

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg. Ni fydd unrhyw oedi wrth ymateb i ohebiaeth a dderbyniwyd yn Gymraeg.

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT THE DENBIGHSHIRE COUNCIL, IN EXERCISE OF ITS POWERS UNDER SECTIONS 53 AND 70 OF THE LOCAL GOVERNMENT (MISCELLANEOUS PROVISIONS) ACT 1976, HAS DETERMINED THAT THE FEES CHARGED FOR THE LICENSING OF PRIVATE HIRE AND HACKNEY CARRIAGE DRIVERS, VEHICLES AND OPERATORS SHOULD VARY AS SPECIFIED BELOW:

Licence / Activity	Proposed
Private Hire Operators (up to 10 vehicles) 5 years	420.00
Private Hire Operators (for each further 10 vehicles or part thereof) 5 years	250.00
Hackney Carriage Vehicle NEW (Annual)	200.00
Hackney Carriage Vehicle RENEWAL (Annual)	200.00
Private Hire Vehicle NEW (Annual)	200.00
Private Hire Vehicle RENEWAL (Annual)	200.00
Driver (3 year) NEW / RENEWAL	270.00
Driver (1 year) NEW	250.00
Driver (1 year) RENEWAL	170.00
Driver (1 year) RENEWAL for 3rd year	200.00
Knowledge Test RESIT	35.00
Transfer of Vehicle Holder	60.00
Vehicle Transfer (Hackney Carriage Vehicle)	100.00
Vehicle Transfer (Private Hire Vehicle)	100.00
Replacement Rear Plate	35.00
Replacement Front Plate	30.00
Replacement Sign	25.00
Replacement Badge	25.00

Objections to the proposed increase of Licence Fees must be sent in writing to PO Box 62, Ruthin, Denbighshire, LL15 9AZ (quoting reference: Licensing Fees Consultation 2017) no later than 17 November 2017. Objections may also be sent by email to licensing@denbighshire.gov.uk quote the same reference as above.

If no objections are received the proposed fees will come into force with effect from 1 December 2017.

Where objections are received they will be given due consideration and if the council decides to implement the proposed increases after consideration of any objections received, the proposed fees will come into force with or without modification no later than 30 January 2018.

A copy of this notice is available at the Reception of the Council offices at: Caledfryn, Dinbych County Hall, Ruthin Russell House, Rhyll

We welcome correspondence in Welsh. There will be no delay in responding to correspondence received in Welsh.

THIS WOULD LOOK SO MUCH BETTER IN COLOUR

To find out how colour advertising can make your business stand out call **01745 357500** or log onto www.rhylljournal.co.uk

LOCAL BYGONES
Re-discovering history. See yesterday, today
www.localbygones.co.uk

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Ffioedd Cerbydau Hacni a Hurio Preifat – Sylwadau a Gafwyd

Sylw / Gwrthwynebiad	Gan	Sylwadau'r Swyddogion
<ul style="list-style-type: none"> • Pennwyd y Trosglwyddiad Cerbyd ar £75.00 yn 2016. Mae codi'r pris i £100 yn gynnydd o 33.3%, sy'n llawer uwch na chwyddiant am y cyfnod. • Pennwyd bathodyn newydd ar £10.00 yn 2016. Mae codi'r pris i £25.00 yn gynnydd o 150%. Mae hyn yn afresymol. • Pennwyd Plât Cefn newydd ar £12.00 yn 2016. Mae codi'r pris i £35.00 yn gynnydd o 191.66%. Mae hyn yn afresymol. Mae cynnydd ym mhpris Plât Blaen hefyd yn afresymol. 	Gyrrwr rhif DR417	<p>Mae Swyddogion yn cydnabod bod y cynnydd hwn yn uwch na chynnydd chwyddiant. Y newid olaf a gofnodwyd i'r ffioedd presennol oedd yn 2009/10.</p> <p>Cyflwynodd Cymdeithas y Llywodraeth Leol ganllawiau ar "ffioedd a bennir yn lleol" yn 2014 er mwyn helpu awdurdodau i ddeall beth sy'n cael ei gynnwys yn strwythur y ffi. Arweiniodd y canllawiau hyn, yn ogystal â chyfraith achos perthnasol, swyddogion i gynnal adolygiad manwl o'r holl brosesau cyfredol er mwyn sicrhau eu bod ond yn codi tâl am y gwaith gweinyddol priodol ar gyfer y drefn (Hemming v Westminster) ac maent yn gweinyddu'r arian i ddiogelu buddion talwyr treth y cyngor (R v Tower Hamlets LBC) h.y. ddim yn talu rhan o broses.</p> <p>Felly, mae'r ffioedd yn adlewyrchiad o'r broses yn hytrach na dim ond yn gynnydd o'r newid diwethaf.</p>
<p>Rwyf hefyd o'r farn bod naid i drwydded yrru 3 blynedd, a delir ymlaen llaw, yn gost feichus i'w thalu, yn enwedig am nad yw'r fasnach dacsu wedi cynyddu ei thâl am daith ers dros 7 mlynedd. Efallai y byddai hyn yn fwy rhesymol pe bai gostyngiad sylweddol yn cael ei gymhwyso wrth roi hyn ar waith.</p>	Gyrrwr rhif DR417	<p>Mae Deddf Dadreoleiddio 2015, a gyflwynwyd er mwyn dileu neu leihau beichiau ar fusnes, wedi sefydlu cyfnod safonol o dair blynedd ar gyfer trwyddedau gyrrwyr tacsu. Gall awdurdodau trwyddedu roi trwydded am gyfnod o lai na thair blynedd ond dim ond dan amgylchiadau achos unigol, nid oherwydd polisi cyffredinol.</p> <p>Amlygodd adolygiad manwl o'r gyfundrefn drwyddedu fod y broses ar gyfer trwydded 3 blynedd bron yn union yr un fath â thrwydded flynyddol, gyda'r ceisiadau a'r gwiriadau cefndir yn cael eu hailadrodd bob blwyddyn. Mae symud i drwydded 3 blynedd yn golygu nad oes angen i yrwyr fynd drwy'r un broses y flwyddyn ddilynol.</p> <p>Dylid nodi, gan fod y broses yr un fath am drwydded 3 blynedd â thrwydded flynyddol, yna bydd y gost bob blwyddyn yr un fath (heblaw am unrhyw gostau sy'n gysylltiedig â phrosesau bob 3 blynedd e.e. gwiriad GDG, meddygol).</p> <p>Bydd y cylch 3 blynedd yn dechrau pan fydd angen gwiriad GDG.</p> <p>Er ei bod yn ymddangos i wneud synnwyr o ran busnes i feddu ar drwydded 3 blynedd, gall rhai gyrrwyr ei gweld yn anodd talu'r gost untro hon. Mae Swyddogion yn cynnig i yrwyr dalu mewn</p>

		<p>rhandaliadau am y flwyddyn gyntaf (2018) lle mae angen gwiriad GDG.</p> <p>Os na fydd gwiriad GDG ymgeiswyr yn barod i'w adnewyddu, bydd Swyddogion yn cynnig cyfraddau pro-rata i yrwyr hyd at gyfnod adnewyddu eu gwiriad GDG. Os byddant yn dewis cael trwydded flynyddol newydd ar yr adeg honno, bydd yn rhaid iddyn nhw dalu'r cyfraddau blynyddol yn llawn.</p> <p>Lle bydd angen trwydded flynyddol oherwydd polisi, e.e. prawf meddygol blynyddol, bydd swyddogion yn rhoi proses ar waith i reoli'r gofynion hynny o fewn trwydded 3 blynedd.</p>
--	--	--

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Rhagfyr 2017
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Rheolwr Busnes Diogelu'r Cyhoedd 01824 706066
TESTUN:	Newidiadau Arfaethedig i Dabl Ffioedd Cerbydau Hacni

1.0 PWRPAS YR ADRODDIAD

1.1 Adolygu'r ffioedd tariff presennol ar gyfer cerbydau hacni (taxis).

2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL

2.1 Yn dilyn cais gan gynrychiolwyr gyrwyr trwyddedig i adolygu'r ffioedd tariff presennol, mae swyddogion wedi ymgynghori gyda phob gyrrwr i ganfod ffi tariff priodol.

2.2 Mae'n ofynnol i Aelodau gyflwyno sylwadau pellach ar y dewis a ffeirir ganddynt.

3.0 PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD

3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1982.

4.0 GWYBODAETH GEFNDIR

4.1 Mae Adran 65 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ("y Ddeddf") yn caniatáu i'r Cyngor osod cyfraddau neu ffioedd o fewn y sir mewn perthynas â llogi cerbyd.

4.2 Roedd dirprwyaeth o tua 150 gyrrwr trwyddedig wedi anfon cais at y Cyngor yn gofyn i'r ffioedd tariff presennol gael eu cynyddu. Roedd y cais hwn yn cynnwys dau ddewis i'w hystyried. Mae'r dogfennau sy'n cefnogi adolygiad ynghlwm yn Atodiad A.

4.3 Yng nghyfarfod diwethaf y Pwyllgor Trwyddedu roedd Swyddogion wedi derbyn awdurdod i ymgynghori ymhellach gydag unigolion â diddordeb. Roedd yr ymgynghoriad hwn ar gael drwy wefan Sir Ddinbych ac roedd wedi'i amlygu yn newyddlen mis Hydref a anfonwyd at bob gyrrwr. Mae'r

ddogfen ymgynghori yn Atodiad B. Bydd Aelodau yn nodi bod y ddogfen yn cyflwyno pump dewis:-

- 1) Cynnydd chwyddiant
- 2) Cynnig gan ddirprwyaeth o yrwyr
- 3) Cynnig pellach gan ddirprwyaeth o yrwyr
- 4) Dewis gan Sir Ddinbych
- 5) Dewis pellach gan Sir Ddinbych

4.4

Derbyniwyd nifer o sylwadau yn gwneud sylw ar y dewisiadau arfaethedig. Mae'r sylwadau hyn ynghlwm yn Atodiad C.

5.0 YSTYRIAETHAU

5.1 Dylai Aelodau ystyried yr holl wrthwynebiadau a sylwadau a amlinellwyd yn Atodiad C i benderfynu a yw'r tabl ffioedd angen ei addasu.

5.2 Cafodd y "tabl ffioedd" ei gywiro ddiwethaf yn 2010.

5.3 Mae sefydliad cydnabyddedig – Private Hire and Taxi Monthly – yn cynhyrchu "tabl cynghrair" o ffioedd tacsï ledled y DU. Yn seiliedig ar ffioedd presennol mae Sir Ddinbych wedi'i restru'n rhif 288 allan o gyfanswm o 368 Awdurdod lleol ledled y DU (Tachwedd 2017). Efallai y dymuna Aelodau nodi bod cymhariaeth yn 2012 yn dangos bod Sir Ddinbych yn safle 219 yn y tabl cynghrair, ac i gynorthwyo Aelodau ymhellach, mae swyddogion wedi nodi isod lle ddylai'r awdurdod fod yn y tabl cynghrair ar gyfer pob un o'r dewisiadau arfaethedig.

	Dewis 1	Dewis 2	Dewis 3	Dewis 4	Dewis 5
Cymru	1	7	3	1	1
DU	111	221	181	117	82

Cyfraddau yn seiliedig ar siwrnai dwy filltir. Safle "1" yw'r drutaf

5.4 Os bydd Aelodau yn penderfynu amrywio ffioedd a thaliadau presennol, awgrymir y dylai trwyddedai gael cyfnod rhesymol o amser, 14 diwrnod, i addasu eu mesuryddion.

5.5 Os bydd Aelodau yn cymeradwyo addasu'r raddfa ffioedd bresennol, yna bydd hyn angen Penderfyniad Dirprwyol Aelod Arweiniol i sicrhau bod y Cyngor yn diwallu ei ymrwymadau cyfansoddiadol. Yna mae'n rhaid i'r Awdurdod gyhoeddi hysbysiad cyhoeddus mewn un papur newydd lleol a ddosberthir yn y Sir a ddylai fanylu'r tariff newydd arfaethedig a nodi cyfnod fydd dim llai nag 14 diwrnod o'r dyddiad cyhoeddi, lle gellir gwneud gwrthwynebiad yn ysgrifenedig i'r Awdurdod.

- 5.6 Os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiadau bydd y ffioedd a thaliadau newydd yn dod i rym ar ôl diwedd yr hysbysiad cyhoeddus e.e. y 15fed diwrnod.
- 5.7 Os derbynnir gwrthwynebiad ac nad yw'n cael ei dynnu yn ôl, bydd swyddogion yn adrodd yn ôl i Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu o fewn dau fis, pan ystyrir y gwrthwynebiadau.
- 5.8 Yna gall Aelodau bennu dyddiad pan fydd y tabl ffioedd a thaliadau diwygiedig yn cael ei weithredu gyda neu heb addasiadau.
- 5.9 Dylai Aelodau nodi er bod y Cyngor yn gosod y tabl ffioedd gall perchennog cerbydau hacni godi llai o ffi ar gwsmer; y ffi a osodwyd yw'r mwyafswm a ganiateir

6.0 ARGYMHELLIAD

6.1 Bod yr Aelodau yn:

- 1) Cymeradwyo newid i'r tabl presennol o newidiadau fel a ganlyn:
 - Cyflwyno dewis 2 o'r costau fesul milltir.
 - Cyflwyno newidiadau fesul cam mewn lluosrif o £0.10 fesul 1/20fed y filltir yn unig.
 - Cynyddu'r tâl baeddu i £100.
 - Cynyddu'r amser aros ar gyfer Tariff 1 i £0.30 y funud.
 - Cadw amser aros ar gyfer Tariff 2 yn £0.40 y funud.
 - Cynnwys Sul y Pasg yn Nhariff 2.
 - Cynnwys cadeiriau olwyn a chadeiriau gwthio yn yr eithriadau i'r tâl bagiau
 - Cadw'r tâl ychwanegol o £0.20 fesul eitem o fagiau y tu allan i'r adran teithiwr (ac eithrio siopa).
 - Cyflwyno tâl ychwanegol o £0.20 i bob anifail anwes, ac eithrio cŵn tywys.
- 2) Awdurdodi swyddogion i baratoi adroddiad ar gyfer Penderfyniad Dirprwyol Aelod Arweiniol i fabwysiadu'r newidiadau yn is-baragraff 1) uchod
- 3) Awdurdodi swyddogion i gyhoeddi'r newidiadau mewn papur newydd lleol ar gyfer yr ymgynghoriad angenrheidiol ac os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiad, byddant yn dod i rym ar 1 Chwefror 2018.
- 4) Lle derbynnir unrhyw wrthwynebiadau, gofyn i'r Pwyllgor Trwyddedu ystyried y gwrthwynebiadau hynny yn eu cyfarfod nesaf gyda'r bwriad o weithredu (gyda neu heb addasiad) dim hwyrach nag 1 Ebrill 2018.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Inflation rate	4.60	5.20	3.20	3.00	2.40	1.00	1.80	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Start	£2.10	£2.20	£2.31	£2.38	£2.46	£2.52	£2.54	£2.59
1st Mile	£3.60	£3.77	£3.96	£4.09	£4.21	£4.31	£4.36	£4.43
Per Mile thereafter	£1.60	£1.67	£1.76	£1.82	£1.87	£1.92	£1.94	£1.97

This section shows how inflation would have increased the tariffs per year.

Trips								
2. Mile	£5.20	£5.44	£5.72	£5.91	£6.08	£6.23	£6.29	£6.40
5. Mile	£10.00	£10.46	£11.00	£11.36	£11.70	£11.98	£12.10	£12.31
10. Mile	£18.00	£18.83	£19.81	£20.44	£21.05	£21.56	£21.78	£22.17
15. Mile	£26.00	£27.20	£28.61	£29.53	£30.41	£31.14	£31.45	£32.02
20. Mile	£34.00	£35.56	£37.41	£38.61	£39.77	£40.72	£41.13	£41.87
30. Mile	£50.00	£52.30	£55.02	£56.78	£58.48	£59.89	£60.49	£61.57

This section reflects how inflation would have increased each trip per year.

Start	£3.00	Includes the first 1232 yards
1st Mile	£3.60	Then 10p every 88 yards or 20p every 176 yards
Per Mile thereafter	£2.00	Tariff 2. to be Tariff 1. plus 50%
		Easter Sunday to be T2.

Trips	
2. Mile	£5.60
5. Mile	£11.60
10. Mile	£21.60
15. Mile	£31.60
20. Mile	£41.60
30. Mile	£61.60

Option 1.

In Summary, No increase in first mile, 40p increase per mile after first mile, But still 60p per mile cheaper than Conwy. (After first mile).

Start	£3.00	Includes the first 1280 yards
1st Mile	£3.60	Then 10p every 80 yards or 20p every 160 yards
Per Mile thereafter	£2.20	Tariff 2. to be Tariff 1. plus 50%
		Easter Sunday to be T2.

Trips	
2. Mile	£5.80
5. Mile	£12.40
10. Mile	£23.40
15. Mile	£34.40
20. Mile	£45.40
30. Mile	£67.40

Option 2.

In Summary, No increase in first mile, 60p increase per mile after first mile, But still 40p per mile cheaper than Conwy. (After first mile).

"We" The undersigned respectfully ask that the Denbighshire Hackney Taxi Tariffs (Fares) be reviewed and increased to fetch us somewhere near in line with the rate of inflation over the last seven years since the last increase. To try and explain our application we also show two options of an increase to be considered.

Our preferred option is option 2. as this still leaves us below inflation and 40 pence each and every mile after the first mile cheaper than Conwy on Tariff 1. We feel this increase is absolutely necessary for us to comply with Denbighshires new conditions (Vehicles must be less than 5 Yrs old) plus all the other increases over the last seven years.

Tudalen 107

I Don't think this should be put out for public consultation as it is like asking Turkeys to vote for christmas.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Denbighshire Hackney Carriage Vehicle Tariff

Consultation Document 2017

The tables below outline the current maximum charges approved by Denbighshire County Council for hackney carriage services and also a number of options for change.

Feedback on these proposals can be sent to the Licensing Section by email at licensing@denbighshire.gov.uk or post to PO Box 62, Ruthin, Denbighshire, LL15 9AZ

	Tariff 1	Tariff 2
Current Approved Charges		
Start (includes 110 yards)	2.10	2.30
Per 110 yards thereafter	0.10	
Per 73.3 yards thereafter		0.10
First mile comparison	3.60	4.60
Two mile comparison	5.20	7.00
Five mile comparison	10.00	14.20
Option 1: Inflation Increase (based on inflation since last increase)		
Start (includes 110 yards)	2.47	2.71
Per 110 yards thereafter	0.12	
Per 73.3 yards thereafter		0.12
First mile comparison	4.27	5.47
Two mile comparison	6.19	8.35
Five mile comparison	11.95	16.99
Option 2: As proposed by Licensed Driver		<i>Tariff 2 Is Tariff 1 plus 50%</i>
Start (includes the first 1232 yards)	3.00	4.50
per 88 yards (1/20 th mile)	0.10	0.15
First mile comparison	3.60	5.40
Two mile comparison	5.60	8.40
Five mile comparison	11.60	17.40
Option 3: As proposed by Licensed Driver		<i>Tariff 2 Is Tariff 1 plus 50%</i>
Start (includes the first 1280 yards)	3.00	4.50
per 80 yards (1/22 nd mile)	0.10	0.15
First mile comparison	3.60	5.40
Two mile comparison	5.80	8.70
Five mile comparison	12.40	18.60
Option 4: As proposed by Licensing Authority		<i>Tariff 2 Is Tariff 1 plus 50%</i>
Start (includes the first 1232 yards)	3.50	5.25
per 88 yards (1/20 th mile)	0.10	0.15
First mile comparison	4.10	6.15
Two mile comparison	6.10	9.15
Five mile comparison	12.10	18.15
Option 5: As proposed by Licensing Authority		<i>Tariff 2 Is Tariff 1 plus 50%</i>
Start (includes the first 1280 yards)	3.50	5.25
per 80 yards (1/22 nd mile)	0.10	0.15
First mile comparison	4.10	6.15
Two mile comparison	6.30	9.45
Five mile comparison	12.90	19.35

Additional Charges

	Current	Inflation Rate increase	Proposed
Waiting Time (each minute) - Tariff 1	0.25	0.29	0.30
Waiting Time (each minute) - Tariff 2	0.40	0.47	0.45
Luggage per item outside the passenger compartment (excluding shopping) *	0.20	0.24	0.25
Soiling Charge	40.00	47.09	50.00
* It is proposed to include wheelchairs and pushchairs in the exclusions to the luggage charge			

The current scale of charges does not include any allowance for the carriage of domestic pets. The Council are considering introducing an extra charge of £0.30 for each domestic pet, excluding guide dogs.

Tariff 2

Tariff 2 is currently defined as:-

- between midnight and 6 am each day;
- all day on Public and Bank Holidays, Christmas Day, Boxing Day and New Year's Day, and
- from 6pm on Christmas Eve and New Year's Eve.

It is proposed to include Easter Sunday into Tariff 2.

Redacted Representations / Comments from Consultation on Taxi Tariff Charges

Driver no. DR207

I do not feel there is a need for a fare rise when so many of the taxi operators in Rhyl are charging low fixed and discounted fares. This causes conflict and mistrust by the customer on the driver when charging meter fare.

With regard to inflation yes it has had an effect on the public but not where costs specific to the taxi trade are concerned.

Since the last increase fuel has reduced in price.

Excise duty is less due to the more efficient vehicles being used.

Insurance cost is about the same.

Compliance and service costs again about the same.

The only increase looks likely to be in licence fees.

Member of Public

I refer to the proposed increase in taxi fares in particular the starting fare.

The current starting fare is £2.10, the councils proposed starting fare is £3.20. This is a major increase.

Many people use a taxi for short journeys, say from Russell House to the train station. These passenger will be hit the hardest with an increase of £1.10 on the start fare.

The Council may notice Denbighshire people are not flush with money and any increase to public transport will have a knock-on affect to these people traveling to work, hospital and doctors appointments and shopping.

I object to the proposed increase to the start fare of £3.10.

Also, taxi meters have always been calibrated to 10p drops and having odd figures not rounded up or down e.g. £2.47 may present taxi meter recalibration some difficulties as well as driver needing to fiddle about with low denomination coinage.

I am in favour of an increase based on inflation, but rounded up or down to the nearest 10p.

Driver no. DR 689 & DR 640

1) Medical requirements as they stand seem to me working very well and cannot see any reason to change

2) Driving around for 12 months in your mums polo doesn't make you a professional driver

3) The council have enough enforcement tools to hand as it is, any more would not help

Regarding the introduction of an extra charge per pet, a figure of 0.25p would be easier to implement on the metre bring it in line with luggage changes being proposed.

We would recommend Option 5 to increase the current charges to bring them in line with inflation and a small increase to cover future costs.

Driver no. 16/1033/TXJDR

I think that out of all the options provided option 3 is the best as I feel that option 4 and 5 would discourage some of Roberts Taxis regular customers who use us on a regular basis thank you for taking the time to read this email

Driver no. DR377

I would say option 2 had no idea I had to reply to this, as did many others.

Driver no. DR417

Dear Licensing

I would like to make a representation regarding the Soiling Charge within DCC fee structure.

I would like the Soiling Charge to be a minimum of £100.00.

The reasons for this are:

1. It has been set at £40.00 for a considerable period of time.
2. The soiling Charge is £100.00 in Conwy County and has also been at this rate for a considerable period of time.
3. Denbighshire's Environmental Enforcement Officers fine £75.00 for the slightest littering infraction. Passengers over the years have defecated, urinated and vomited in my vehicle. This has to be valeted and left to dry. This also causes loss of income as the vehicle and driver are unable to work.

I would like DCC Licensing to make the public more aware of the Soiling Charge and why it exists.

I would also appreciate advise of the correct and legal method for obtaining the charge from the perpetrator of the soiling.

Yours sincerely

Driver no. DR417

Dear Licensing

I would like to comment on the Carriage Vehicle Tariff fee options.

1. Option 1. Even though this represents an inflation increase over the period, the trade will not have had the small increments that would have accumulated over each year of the previous 7 years. Also, we don't know the exact period used in the calculation of inflation, but CPI was 3% in both September 2017 and October 2017 and RPI even higher.
2. Option 2. Below inflation increase over the 1, 2 and 5 mile comparisons.
3. Option 3. Below inflation increase over the 1 and 2 mile comparisons.
4. Option 4. Below inflation increase over the 1 and 2 mile comparisons.
5. Option 5. Below inflation increase for 1 mile comparison.

I feel at least an inflation increase as the absolute minimum to be acceptable. Even if the new rates are approved for 1st December, this would represent a period of 7 years 3 months without an increase.

I would like the scheduling of annual tariff reviews from October 2017.

No tariff to be used that would involve 5 pence increments (10 pence as smallest unit shown on the meter).

ADRODDIAD I'R:	Pwyllgor Trwyddedu
DYDDIAD:	6 Rhagfyr 2017
SWYDDOG ARWEINIOL:	Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd
SWYDDOG CYSWLLT:	Uwch Swyddog Technegol (Trwyddedu) trwyddedu@sirddinbych.gov.uk 01824 706433
TESTUN:	Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol 2017/18

1.0 PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Darparu Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol arfaethedig ar gyfer 2017/18 i'r Aelodau.

2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Mae Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol arfaethedig ynghlwm, yn Atodiad A, i'r Aelodau ei hystyried a'i chymeradwyo.

3.0 GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Bydd yr Aelodau'n ymwybodol iddynt gymeradwyo Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol 12 mis o hyd yn un o gyfarfodydd blaenorol y Pwyllgor Trwyddedu.
- 3.2 Mae'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol yma wedi'i llunio wrth ystyried y polisiau sy'n berthnasol i'r Pwyllgor Trwyddedu a dyddiadau adolygu'r polisiau hynny ynghyd ag unrhyw newid deddfwriaethol posibl a gynigir gan lywodraeth ganolog.
- 3.3 Penderfynodd yr Aelodau y dylid diweddarau'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol yn ystod pob cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu er mwyn galluogi'r swyddogion i ymateb i bwysau neu newidiadau wrth iddynt godi, heb orfod gwneud newidiadau sylweddol i'r rhaglen.

4.0 ARGYMHELLIAD

- 4.1 Bod yr Aelodau yn cymeradwyo'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol arfaethedig, fel y nodwyd yn yr Atodiad.

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag

Pwyllgor Trwyddedu**Rhaglen Waith**

Dyddiad y Pwyllgor	Adroddiad	Sylw
Mawrth 2018	Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat: Polisi Collfarn Gyrwyr	Diweddariad
	Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat: Polisi Amodau Gweithredwyr / Gyrwyr	Diweddariad
	Polisi Masnachu ar y Stryd	Diweddariad
Mehefin 2018	Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat: Polisi Collfarn Gyrwyr	Cymeradwyo
	Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat Polisi Amodau Gweithredwyr / Gyrwyr	Cymeradwyo
	Polisi Defnydd Arfaethedig	Adolygu
	Polisi Eithrio Cerbydau Hurio Preifat	Adolygu
Medi 2018	Polisi Masnachu ar y Stryd	Cymeradwyo
	Polisi Casglu ar y Stryd	Adolygu
	Polisi Casgliadau Drws i Ddrws	Adolygu
Rhagfyr 2018	Gweithdrefn Pwyntiau Cosb	Diweddariad

Mae tudalen hwn yn fwriadol wag